



**HÅNDBOK FOR MONTERING
OG BRUK AV
RRI-625040 CL/PL
LUFTTALJER**

K.LUND Offshore.as

Postboks 30, N-4097 Sola
Skvadronveien 24, N-4050 Sola
Tlf. +47 51 64 81 50 - Fax +47 51 65 76 06
E-mail: post@kl-offshore.no
www.kl-offshore.no

LUFTTALJE RRI-625040 CL/PL

TEKNISK SPESIFIKASJON

Kapasitet tonn:	25.000 kg
Løfte hastighet uten last:	1,3 m/min
Løftehastighet med maks last:	0,8 m/min
Luft forbruk ved maks last:	1202 l/sek
Kjetting størrelse:	22x66 i henhold til DIN 5684-8
Luft inntak:	PT 1"
Vekt m kjetting:	320kg
Maks lufttrykk:	4-6,3 bar
Støy nivå:	88dB(A) ved 1 mtr.

Lufttaljen drives av trykkluft. Taljene skal vedlikeholdes regelmessig i henhold til instruksjonsboken for å unngå uventede driftstopper eller andre uforutsette problemer.

BRUKERINSTRUKSJON

1. Fyll 10 – 25 cm³ olje inn i luftinntaket på taljen
2. Kontroller at slanger, nipler og koplinger er rene før montering. Dette kan gjøres ved å kjøre trykkluft gjennom slanger og nipler. Det er viktig at nipler og slange har riktig diameter og ikke har unødvendige innsnevring. Slangen må minst være ¾ " innvendig og om nødvendig 1" hvis det er lang slange.
3. Taljen yter maksimalt ved 6.3 bar trykk. Høyere eller lavere trykk øker slitasjen og skader vil letter oppstå. Ved trykk under 4 bar kan ikke taljen brukes da bremsen ikke vil frigjøres.
4. Luftkvaliteten skal være god – dvs. Tørr og ren. Det beste og enkleste er å montere en filter/regulator/smøreenhet på systemet så nær taljen som mulig.
5. En sentral vedlikeholdsstasjon finnes ofte i trykkluft system og gir den ideelle luftkvalitet.
6. Om taljen er uvirksom over lengre tid skal man fylle ekstra olje inn i taljen (se punkt 1). Når taljen taes i bruk igjen skal man gjenta punkt 1 og 2.
7. Etter en lengre periode uten bruk skal taljen funksjons testes ved å kjøre opp/ned uten last.
8. Sjekk at endebryter fungerer – men ikke benytt endebryterne til normalt stopp av taljen, dette kun er en sikkerhetsdel.
9. Kontroller at kjettingen ikke er vridd !

10. Montering av lastekjetting

Benytt en wire eller lignende til å føre kjettingen over last kabelaret (lås siden – se tegning). **NB!** Sveisepunktet på kjettinglenken skal vendes ut fra kabelaret. Kjør taljen meget forsiktig til første lenke er inne i kabelarlommen. Trekk i wiren og kjør forsiktig kjettingen over kabelaret. Når ca. 1 meter kjetting er kjørt over kabelaret skal kjettingen ledes gjennom laste krokblokken med kjettingens sveisepunkter vendt ut fra kjettinghjulet. Påse at kjettingen ikke er vridd! Deretter festes enden av kjettingen i festet på toppkroken.

Den løse enden av kjetting festes til taljen med en bolt. Monter endestopperen på de 11. leddet fra enden av kjettingen. Kontroller nok en gang at kjettingen ikke er vridd!

BRUK AV TALJEN / SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

1. Ved bruk av snorstyring skal en snor benyttes til løft og den andre til senking av last. Kontroller at snorene ikke er skadet eller henger rundt noe. Ved å dra mer eller mindre i snoren kan man regulere hastigheten. Ved trykknapp styring sjekk at pilene på knappene stemmer overens med opp/ned bevegelsen. Trykkes knappene mer eller mindre inn varieres hastigheten. Se etter at slangene ikke er vridd og unngå unødig belastning på slanger og tablå.
2. Løft aldri mer enn taljen er beregnet for (SWL).
3. Påse at lasten alltid er posisjonert i bunnen av kroken.
4. Påse at kroksikringen ikke er skadet og fungerer.
5. Unngå sjokkbelastninger og sving i lasten.
6. Kontroller regelmessig at bremsen fungerer.
7. Kontroller lastekjetting regelmessig og husk å olje den forsvarlig. Kjetting som ikke er smurt slites ned på kort tid.
8. Taljen må kunne benyttes til vertikal løfte/låring. Kjetting må alltid være i vertikal posisjon under bruk. Ved skjeve trekk vil taljen skades og farlige situasjoner kan oppstå – f.eks. ved at lasten kan svinge.
9. Bruk kun sertifiserte løfteredskaper og kontroller at disse er uskadet.
10. De som skal bruke taljen må bruke taljen slik som det er beskrevet i denne instruksjonsmanualen. For øvrig gjelder de forskrifter som til enhver tid er fastsatt av norske myndigheter.
11. Årlig kontroll og resertifisering hvert 4. år skal utføres av sakkyndig personale.
12. Kontroll at kjettingen ikke er vridd på underblokken.

PERIODISK TEST OG KONTROLL AV LUFTTALJER

Kontroll som skal gjøres av vedlikeholdspersonell

Kontrollpunkter:

- Tilstand og smøring av lastekjetting
- Skader og deformasjoner på kroker og krokblokk
- Sikkerhetsleppen på krokene
- Krokblokk / sviveler
- Skader på kjettingføringer
- Øvre og nedre endestopp
- Brems
- Generell tilstand

Inspeksjon på verksted (utføres av sakkyndig personell)

- Samtlige kontrollpunkter som er nevnt ovenfor skal sjekkes detaljert
- Demonter taljen og erstatt nødvendige deler
- Lastekjetting
- Lastekabler, kjettinghjul og lagre
- Kroklagringer (svivler)
- Krokblokk
- Festepunkter for lastekjetting / endestopper
- Styreventiler
- Luftmotor
- Brems endebrytere
- Last begrensningsventilen
- Trykknapp tablå / snorstyring
- Støybegrenser / eksosutløp

NB! Ikke demonter gearkassen om det ikke er absolutt nødvendig. Sjekk gearkassen visuelt og se spesielt etter skader på tannhjul og lagre.

LASTTEST

Last test skal utføres av sakkyndig personell og deretter gjeldende nasjonale bestemmelser. Etter reparasjon bør taljen last testes med 150% SWL.

KONTROLL / SJEKKINTERVALLER

Intervallene er retningsgivende og må justeres elt etter bruk og arbeidsforhold.

SERVICEKONTROLL

Gode forhold (innendørs) -månedlig eller hver 50 . time
Aggressiv miljøer -ukentlig

VERKSTEDSKONTROLL

Gode forhold (innendørs) -årlig eller hver 1000. time
Aggressive miljøer -halv årlig
Utleieavtaler -etter avsluttet leieperiode

LASTEKJETTING

Forurenset kjetting kan resultere i hurtigere slitasje enn normalt. På steder med mye forurensning, sand, støv osv. Bør derfor lastekjettingen oljes oftere enn ellers.

LUFTTILFØRSEL

Lufttaljene er konstruert for drift av ren, tørr trykkluft. Dårlig luftkvalitet og/eller feil i smøring vil skade og i verste fall ødelegge motoren, ventilene og styretablået. Om ikke våt og forurenset luft ikke er til å unngå, må taljen oljes ekstra hver dag og om nødvendig flere ganger per dag.

SJOKKBELASTNING

Løftekapasiteten på taljen er den last som under korrekt bruk sikkert kan løftes. Taljen må ikke brukes til å løsne last som sitter fast eller til å ta opp last som plutselig faller. Her vil man lett kunne komme opp i vektorer som langt overstiger SWL. Hvis det er mistanke om at en talje er utsatt for sjokkbelastninger skal den kontrolleres av sakkyndig personell.

TREKK AV LAST

Taljen er konstruert for hengende last. Om taljen benyttes til horisontalt trekk vil kjettingen, kjettingstyringen og lastkabelaret umiddelbart kunne ødelegges. Foreligger det mistanke om at taljen er benyttet slik, vil en inspeksjon av kabelar og kjettingføring lett kunne avsløre dette.

**BARE EN TALJE SOM ER I GOD STAND ER SIKKER FOR BRUKEREN.
BE OM RÅD FRA LEVERANDØR ELLER SAKKYNDIG PERSONALE.**

**LASTBEGRENSNINGSVENTILEN ER PLOMBERT OG SKAL IKKE JUSTERES!!
DEN SKAL HELLER ALDRI DEMONTERES!**