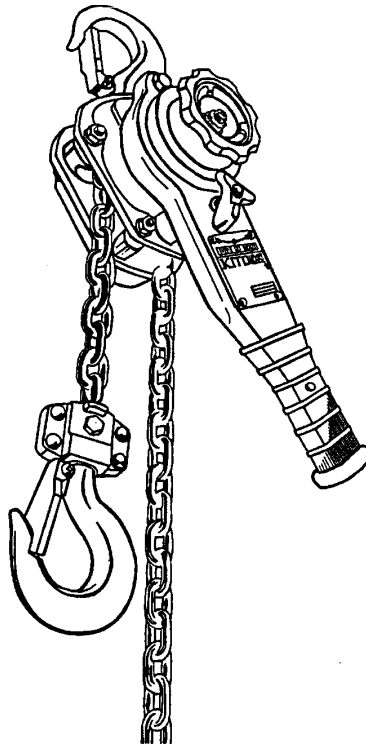


Brukerhåndbok

med sikkerhetsinstruks

Kjetting jekktalje

Kito modell L5



INDUSTRIBEHOV^{AS}

Merk: Eier/bruker må lese og forstå denne brukerhåndboken før man tar i bruk produktet.

Advarsel: Dette utstyret må ikke installeres, betjenes og vedlikeholdes av personer som ikke har lest og forstått innholdet i denne håndboken. Hvis man unnlater å lese og følge denne håndboken kan det føre til alvorlig personskade eller dødsulykker, og/eller materielle skader.

Innhold

1. Viktig informasjon og advarsler	3
1.1. Om denne håndboken.....	3
1.2. Dette er forbudt	3
1.2.1. Generelt	3
1.2.2. Før bruk.....	4
1.2.3. Bruk.....	4
1.2.4 Etter bruk.....	5
1.2.5 Inspeksjon og vedlikehold	5
1.2.6 Annet.....	5
2. Teknisk informasjon.....	6
2.1 Spesifikasjoner	6
2.1.1 Illustrasjon.....	6
2.1.2. Driftsbetingelser og miljø	6
2.2 Dimensjoner	7
3. Bruk	8
3.1. Innledning.....	8
3.2. Frikoblingsmekanisme	8
3.2.1. Egenskaper.....	8
3.2.2. Betjening	8
3.3. Lasting.....	8
3.3.1. Egenskaper.....	8
3.3.2. Betjening	8
3.4. Overlastvarsel (ekstra).....	9
3.4.1. Egenskaper.....	9
3.4.2. Betjening	9
4. Inspeksjon	10
4.1. Inspeksjon - Klassifikasjon.....	10
4.2. Daglig inspeksjon	10
4.3. Inspeksjonsintervaller.....	11
4.4. Periodisk inspeksjon	14
5. Vedlikehold	20
5.1. Generelt.....	20
5.2. Demontering, montering og justering.....	20
5.3. Verktøy	20
5.4. Komponenter.....	21
5.5. Demontering.....	21
5.5.1. Frikoblingsnav.....	21
5.5.2. Jekkespak	22
5.5.3. Brems.....	22
5.5.4. Gir	22
5.5.5. Lastkjetting.....	22
5.6. Montasje	22
5.6.1. Jekkespak	22
5.6.2. Gummihåndtak	23
5.6.3. Kabelarhjul og lastkjetting.....	23
5.6.4. Toppkrok	24
5.6.5. Gir	24
5.6.6. Brems.....	25
5.6.7. Jekkespak og hus	25
5.7. Kontroller før bruk	27
6. Feilsøking	27
7. Garanti	33
8. Deleliste	34
8.1. Opptil 3.2 tonn.....	34
8.2. Spesielle deler	35

Fyll inn følgende produktinformasjon for identifikasjon og fremtidig referanse, slik at du unngår å referere til feil håndbok når du trenger informasjon om installasjon, drift, inspeksjon, vedlikehold eller reservedeler.

Modellkode: _____ Serienummer: _____ Kjøpedato: _____ Forhandler: _____

1. Viktig informasjon og advarsler

1.1. Om denne håndboken

Denne håndbetjente kjettingtaljen modell L5 er konstruert for å hente last fra horisontal eller skrå retning, løfte den på plass og montere den under normale arbeidsforhold. Den er ikke beregnet på transport av personer.

KITO er ikke ansvarlig for eventuell feilfunksjon, manglende ytelse eller ulykker hvis produktet brukes sammen med annet utstyr. Hvis produktet skal brukes til operasjoner det ikke er beregnet for, må man sørge for å få tillatelse til dette fra forhandleren på forhånd.



FARE

Dette symbolet angir en umiddelbar faresituasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til dødsulykker eller alvorlige skader, samt skade på eiendom.



ADVARSEL

Dette symbolet angir en potensiell faresituasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til dødsulykker eller alvorlige skade, samt skade på eiendom.



FORSIKTIG

Dette symbolet angir en potensiell faresituasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderate skader, eller skade på eiendom.

Forsiktig-situasjonen kan også føre til alvorlige skader eller dødsulykker avhengig av forholdene. Derfor bør man alltid være oppmerksom når man støter på disse symbolene.

Oppbevar alltid denne håndboken på et hensiktsmessig sted slik at den er enkel å finne for operatøren.

1.2. Dette er forbudt

1.2.1. Generelt

Feil bruk eller manglende vedlikehold av taljen kan føre til at det oppstår farlige situasjoner, som f.eks. at en løftet last faller ned. Før installasjon, drift eller vedlikehold må man lese og følge både sikkerhets- og driftsinstruksene i denne håndboken, samt merknadene om alt utstyret.

KITO er ikke ansvarlig for eventuell feilfunksjon, manglende ytelse eller ulykker hvis produktet brukes sammen med annet utstyr. Hvis produktet skal brukes til ikke tiltenkte formål, må man sørge for å få en bekreftelse av forhandleren på forhånd.

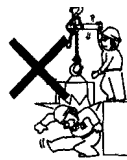


FARE



Bruk ikke taljen til å støtte, løfte eller transportere personer.

Endre ikke produktet eller tilbehøret.



Gå ikke under en last som er løftet eller i banen hvor den går, og kjør ikke lasten over mennesker.



ADVARSEL






Løft ikke last tyngre enn det som er tillatt.



ADVARSEL

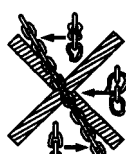
- Varsle alle som oppholder seg i nærheten før du beveger lasten.
- Betjen ikke taljen med mindre innholdet i denne håndboken og varselskiltene er forstått fullt ut.

1.2.2. Før bruk

- 
FORSIKTIG • Denne håndboken er beregnet på operatøren som skal bruke taljen. Før bruk må alle sikkerhets- og driftsinstruksjoner forstås fullt ut.
- 
ADVARSEL • Bruk ikke deformert krok eller krok med sprekker.
 - Bytt kun godkjente KITO-deler.
- 
FORSIKTIG • Forsikre deg om at merkeskiltet er lesbart.
 - Før bruk må man utføre alle inspeksjonene som er angitt under "4.1 Daglig inspeksjon".
 - Bruk en talje som er egnet til det den skal brukes til når det gjelder kapasitet og løft.
 - Husk å sjekke at låsehakene ikke er deformert eller har sprekker, og at de går jevnt.
 - Sjekk at bremsen og friløpet fungerer som det skal.
 - Sjekk at lastkjettingen er godt smurt.
 - Unngå sveiseignister på taljen og lastkjettingen.

1.2.3. Bruk

ADVARSEL



Bruk ikke lastkjettingen med deformert eller sprukket lastkjetting.



Bruk ikke lastkjettingen som slynge.



Bruk ikke taljen som støtte.



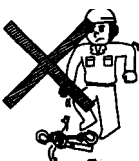
Heng ikke en last på spissen av kroken



La aldri kjettingen gli over skarpe kanter, som f.eks. stålplater.



Ikke sveis eller skjær på hengende last




Ikke tråkk på spaken





Forleng ikke spaken ved å feste et rør til den

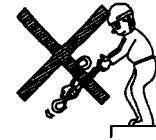
- Sving ikke last som løftes.
- Bruk ikke lastkjettingen som jord ved sveising.
- Hev ikke lasten så høyt at lastkroken støter an mot taljehuset.
- Senk ikke lasten så langt at kjettingstoppleddet støter an mot taljehuset.
- Bruk ikke talje som er ødelagt eller som gir unormale lyder.
- Bruk ikke en talje som har løs jekkespak.
- La ikke en løftet last stå uten tilsyn over lengre tid.
- Ved senking må man ikke trekke i kjettingen på siden uten last, da dette kan føre til farlige situasjoner ved at grepet begynner å rotere.

-  **FORSIKTIG** • Plasser lasten midt i lastkroken.
- Før løfting må man fjerne slakken på lastkjettingen for å unngå slag.


1.2.4 Etter bruk

-  **FORSIKTIG** • Etter løfting må man sette lasten sikkert ned for å unngå at den faller

-  **ADVARSEL** • Ikke dra eller kast taljen når du bærer den





1.2.5 Inspeksjon og vedlikehold

-  **FORSIKTIG** • Påse at kompetent personell foretar periodisk inspeksjon og vedlikehold iht. **4 Inspeksjon** og **5 Vedlikehold**, ellers kontakt forhandleren

-  **ADVARSEL** • Ikke forleng eller sveis lastkjettingen.

1.2.6 Annet

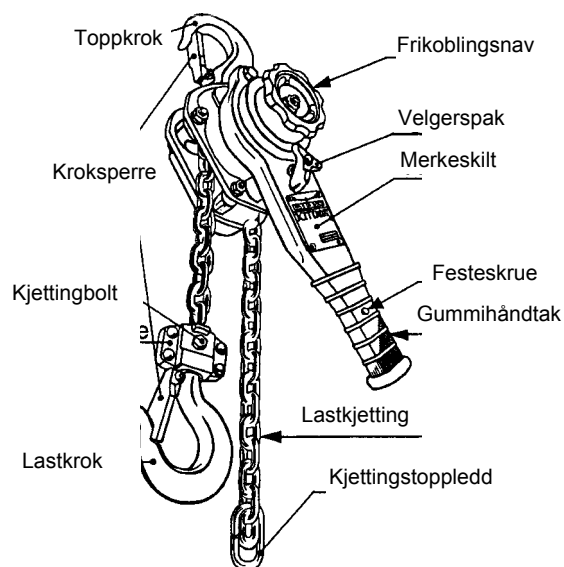
-  **FORSIKTIG** • Ved bruk under spesielle forhold, som f.eks. saltvann, sjøvann, syreholdig, alkalisk eller eksplosiv atmosfære, sørg for å få forhåndsgodkjennelse fra forhandleren for slik bruk.

-  **ADVARSEL** • Bruk ikke taljen hvis den er i ustand eller under reparasjon.
- Bruk ikke taljen hvis varselskilter eller merking mangler.

2. Teknisk informasjon

2.1 Spesifikasjoner

2.1.1 Illustrasjon



2.1.2. Driftsbetingelser og miljø

Temperaturområde: -40° til +60°C (-40° til +140°F)

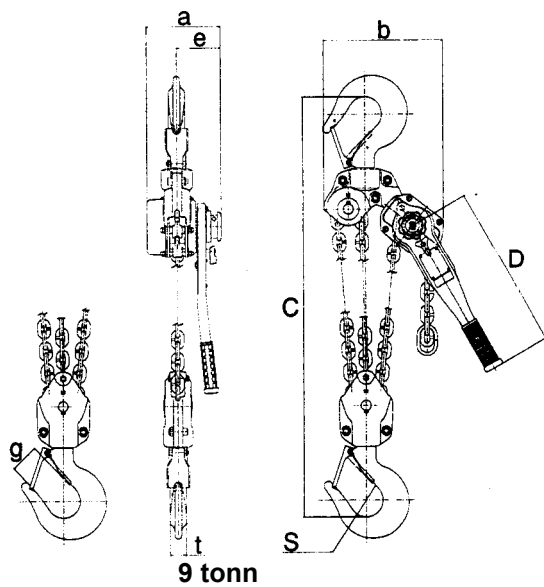
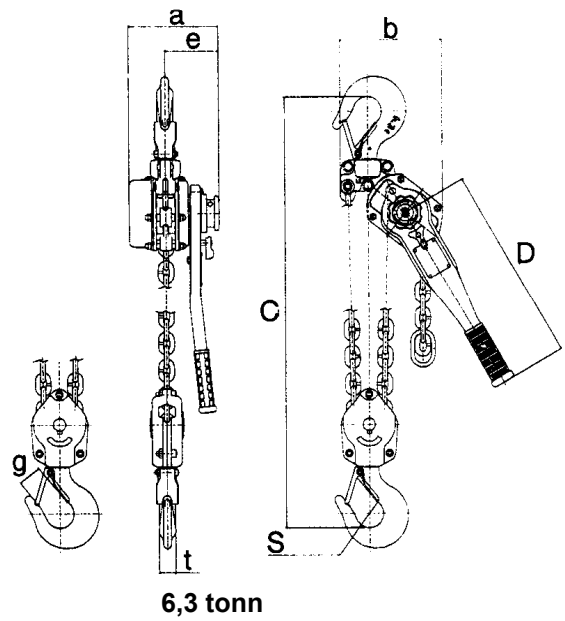
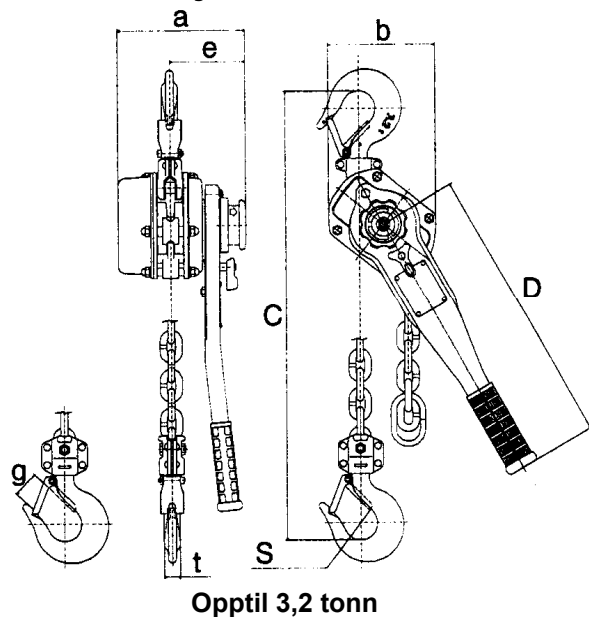
Fuktighet: 100% eller lavere. Skal ikke brukes under vann.

Materiale: Ingen spesialmaterialer, som gnistfrie eller asbest.

Tabell 2-1 Spesifikasjoner

Kapasitet (tonn)	Produkt-kode	Standard løftehøyde (m)	Håndkraft for å løfte nom. last (N)(kgf)	Lastkjett. diameter x ledd (mm)	Antall parter	Testlast (tonn)	Nettovekt (kg)	Vekt pr. ekstra meter løftehøyde (kg)
0,8	LB008	1,5	284 (29)	5,6x15,7	1	1,2	5,7	0,7
1	LB010	1,5	353 (16)		1	1,5	5,9	0,7
1,6	LB016	1,5	333 (34)	7,1x19,9	1	2,4	8,0	1,1
2,5	LB025	1,5	363 (37)	8,8x24,6	1	3,8	11,2	1,7
3,2	LB032	1,5	363 (37)	10x28,0	1	4,8	15,0	2,3
6,3	LB063	1,5	372 (38)		2	7,9	26	4,7
9	LB090	1,5	382 (39)		3	11,3	40	7,0

2.2 Dimensjoner



Taljekode	a	b	C	D	e	g	s	t
LB008	114	119	280	245	97	23.5	35.5	14
LB010	114	119	300	245	97	29	42.5	15
LB016	159	126	335	265	100	32	42.5	19
LB025	173	150	375	265	102	36.5	47	21
LB032	190	159	395	415	112	39	50	24.5
LB063	190	217	540	415	112	50	60	34
LB090	190	304	680	415	112	72.5	85	41.5

enhet: mm

3. Bruk

3.1. Innledning

Løfting av tung last kan føre til farlige situasjoner. Før bruk må man lese og følge all informasjonen i dette punktet og punkt 1.2 Dette er forbudt.

Før man tar i bruk taljen må man sikre arbeidsplassen på følgende måte:

- Sørg for å rydde arbeidsplassen slik at arbeidet går knirkefritt.
- Sørg for å ha god sikt under arbeidet, og om nødvendig skal man benytte vaktpersonell.

3.2. Frikoblingsmekanisme



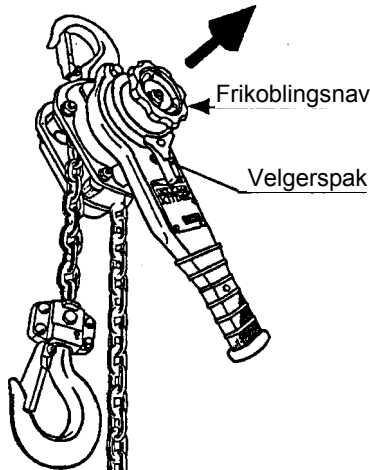
FARE

Bruk ikke frikoblingsmekanismen når det henger last i kjettingen.

3.2.1. Egenskaper

- Frikoblingsmekanismen benyttes til å mate lastkjettingen fritt når bremsen frigjøres, og når det ikke henger noen last i den.
- Sett velgerspaken i nøytral for å frigjøre den innebygde fjæren, slik at den frigjør den mekaniske bremsen og trekker lastkjettingen i en hvilken som helst retning til nødvendig lengde.

3.2.2. Betjening



1. Flytt velgerspaken til nøytral ('N') stilling som vist i figuren til venstre.

2. Trekk ut frikoblingsnavet.

3. Trekk lastkjettingen til ønsket posisjon.



FORSIKTIG

Trekk ikke lastkjettingen brått når den er frikoblet.

For mye trekking kan forårsake bremsing og at man ikke kan mate kjettingen.

I så fall stiller du velgerspaken på nedre ('DN') posisjon, senker og starter deretter på nytt.

4. For å stille taljen klar lasting, vri frikoblingsnavet med urviseren mens kjettingen holdes i ro. Navet smetter i inngrep igjen og taljen kan betjenes med jekkspaken.

3.3. Lasting

3.3.1. Egenskaper

Når man betjener spaken med velgerspaken i løftestilling ('UP') eller senkestilling ('DN'), fungerer taljen på denne måten:

- I løftemodus roterer den strammede mekaniske bremsen og holder lasten med palene når spaken stanser.
- I senkefunksjonen løsner spaken den mekaniske bremsen og senker lastkjettingen, og når spaken stanser, aktiveres den mekaniske bremsen og holder lasten øyeblikkelig.
- Ved løfting og senking er bremsen alltid aktivert.

3.3.2. Betjening



FARE

Betjen ikke frikoblingsnavet ved løfting eller senking.



FORSIKTIG

Før betjening må man forsikre seg om at taljen ikke står i friløpsmodus og at velgerspakens posisjon står i ønsket stilling.

Tabellen nedenfor viser velgerspakposisjonen og spakbetjeningen for løfting og senking.

Betjening av talje	Velgerspaker	Betjening av spak
Løfter	UP	Med urviseren
Senker	DN	Mot urviseren



FORSIKTIG

Uten last, og lastkjettingen ikke senkes når du forsøker å gjøre det, betjenes spaken med lastsiden av kjettingen litt strammet. (Dette er vanlig.)

3.4. Overlastvarsel (ekstra)

Overlastvarselet er konstruert som en overbelastningsanordning for å varsle operatøren om at man løfter en last som er for tung, og som kan forårsake en farlig situasjon.



FARE

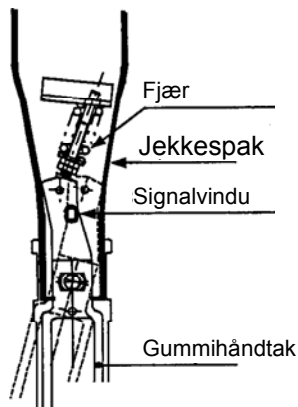
Hvis man overser overbelastningssignalet, kan det føre til personskade eller skade taljen. Løft ikke for tung last. Advar alle som oppholder seg i nærheten og fjern årsaken til problemet.



FORSIKTIG

- Ikke la det komme støv eller fremmedlegemer i lastsignalet.
- Hvis man demonterer taljen eller endrer signalinnstillingen, oppheves garantien på produktet.
- Kontakt forhandleren din vedrørende demontering eller reparasjon.
- Kraftig slag på håndtaket kan føre til at signalet ikke fungerer riktig, eller til skade på komponentene.
- Uvøren bruk av taljen kan føre til at lastsignalet ikke fungerer som det skal.

3.4.1. Egenskaper



- Løftebevegelsen overføres fra håndtaket gjennom fjæren inne i spaken.
- Trekk over det som taljen er konstruert for (i forhold til 100 til 120 % av merkekapasitet), presser sammen fjæren og bøyer håndtaket.
- Deretter endres fargen på signalvinduet på spaken for å varsle operatøren om overbelastning.
- Signalfargene er som vist i den følgende tabellen.

Tabell 3-2 Signaladvarsel

Signalfarge	Laststatus	Instruksjoner
Grønn	Sikker last	Fortsett drift
Rød	Overbelastning	Ikke fortsett driften

3.4.2. Betjening

1. Betjen taljen ved å holde håndtaket på midten.
2. Følgende situasjoner varsler deg om en overbelastning.
 - Håndtaket er bøyd.
 - Jekkespaken klikker.
 - Signalvinduet forandres fra grønt til rødt.
3. Stopp løfting og senk umiddelbart når det detekteres en overbelastning.
4. Tilbakestill grepet til rett stilling (tilbake på plass) før du fortsetter.

4. Inspeksjon

For å opprettholde kontinuerlig og tilfredsstillende drift må man foreta regelmessig inspeksjoner for å bytte slitte eller ødelagte deler før de blir farlige.

4.1. Inspeksjon - Klassifisering

Bruken av taljen bestemmer inspeksjonsintervallene, og vurderes ut fra hvordan taljen brukes og graden av slitasje, skade eller feilfunksjon til kritiske komponenter.

Bruken som taljen utsettes for, er klassifisert under.

- **Normal bruk** – bruk som omfatter drift med tilfeldig fordelt last innenfor merkelastgrensen, eller uniforme laster under 65% av merkelast i ikke mer enn 15% av tiden.
- **Tung bruk** – bruk som omfatter drift innenfor merkelastgrensen, men som er tyngre enn normal bruk.
- **Hard bruk** – bruk som omfatter normal eller tung bruk under unormale driftsforhold.

De tre generelle klassifiseringene er DAGLIG, HYPPIG og PERIODISK, med respektive intervaller mellom inspeksjonene som definert nedenfor.

DAGLIG inspeksjon - visuell kontroll utført av operatøren eller andre utpekte personer før daglig bruk

HYPPIG inspeksjon – visuell kontroll av operatøren eller andre utpekte personer med intervaller iht. følgende kriterier:

- Normal bruk – månedlig
- Tung bruk – ukentlig til månedlig
- Hard bruk – daglig til ukentlig

Dokumentering er ikke nødvendig.

PERIODISK inspeksjon – visuell inspeksjon av en utpekt person med intervaller iht. følgende kriterier:

- Normal bruk – årlig
- Tung bruk – hvert halvår – 6 måneder
- Tung bruk – hvert kvartal – 3 måneder

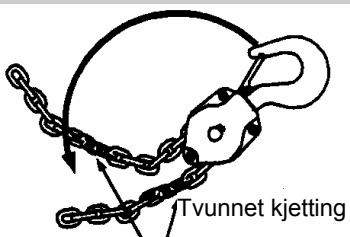
Inspeksjonene dokumenteres for å kunne vurdere fortløpende tilstanden til taljen.

4.2. Daglig inspeksjon

Tabell 4-1 Daglige inspeksjonsmetoder og kriterier

Punkt	Metode	Kriterium	Aksjon
Merkeskilt, varselmerking	Visuell	Må være skikkelig festet og lesbar.	Bytt.
Funksjon - løft	Still velgerspaken på 'UP' og utfør løfteoperasjon med kjettingen på lastsiden litt strammet.	Bevegelse av spaken forover og bakover skal gi klikkelyder.	Reparerer eller bytt hvis nødvendig.
Funksjon - senking	Still velgerspaken på 'DN' og utfør senkeoperasjonen med kjettingen på lastsiden litt strammet.	Bevegelse av spaken kun bakover, ikke forover, skal gi klikkelyder.	Reparerer eller bytt hvis nødvendig.
Funksjon – frikoblingsmekanisme	Still velgerspaken på 'N', trekk frikoblingsnavet oppover for å koble inn frikoblingsmekanismen for så å justere kjettingens lengde.	Kjettingen skal kunne trekkes jevnt. Det skal være lett å vri kjettingen forover og bakover.	Reparerer eller bytt hvis nødvendig.

Punkt	Metode	Kriterium	Aksjon
Krok - tilstand	Visuelt, funksjon	Skal ikke være deformert. Skal lett kunne dreies.	Bytt
Krok - sperrer	Visuelt	Skal ikke være deformert eller sprukket.	Bytt
Lastkjetting	Visuelt	Skal ikke ha gravrust. Skal være belagt med smøremiddel. Skal ikke være deformert eller sprukket.	Bytt Rengjør/smør Bytt
Annet	Visuelt	Muttere, låsesplinter, grep eller skruer skal ikke være løse eller mangle. Taljen skal ikke være sprukket eller ødelagt. Kjettingstopperleddet på ikke-last siden skal ikke mangle eller være deformert. Bunnkroken på kjettingtaljer med flere fall må ikke være vridd	Bytt. Korriger uregelmessigheter ved kjettingen, slik illustrasjonen viser.



Snudd krok og kjetting
Modeller med dobbelt fall

4.3. Inspeksjonsintervaller

Evaluering og tiltak basert på de regelmessige inspeksjonene skal gjøres av en utpekt person, slik at taljen holdes i sikker driftsmessig stand.



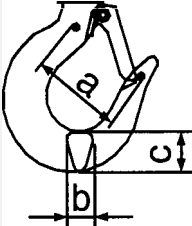
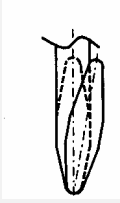
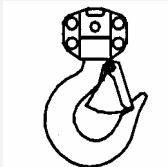
ADVARSEL

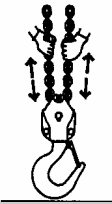

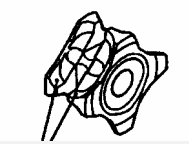


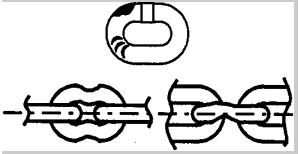


Bruk ikke komponenter som ikke oppfyller kravene eller som ikke er godkjent av KITO.

I tillegg til de daglige inspeksjonene, må man utføre følgende kontroller.

Tabell 4-2 Regelmessige inspeksjoner og kriterier

Punkt	Metode	Kriterium	Tiltak
Heng en lett last i taljen og sjekk følgende punkter når det gjelder "funksjon - ..."			
Funksjon - løft	Sett velgerspaken i stilling "UP" og løft lasten 20 til 30 cm.	Når man flytter spaken framover og bakover skal det gi klikkelyd.	Reparer eller bytt om nødvendig.
Funksjon - senking	Sett velgerspaken til "DN" og senk lasten 20 til 30 cm.	Når man flytter spaken bakover, og ikke framover, skal det gi klikkelyd.	Reparer eller bytt om nødvendig.
Funksjon - unormal lyd	Høres	Skal ikke være dempet klikking eller unormale lyder.	Reparer eller bytt om nødvendig.
Funksjon - trekk	Funksjon	Skal ikke være ekstremt tungt.	Reparer eller bytt om nødvendig.
Funksjon - bremsing	Funksjon	Skal ikke slure.	Reparer eller bytt om nødvendig.


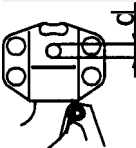
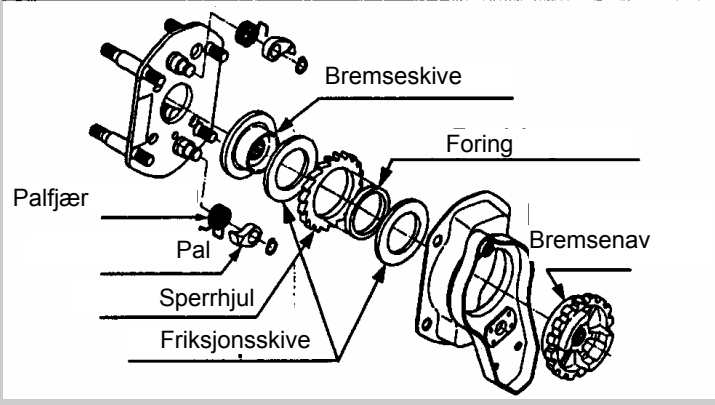
Punkt	Metode	Kriterium	Tiltak																																																												
Kroker - strekk	Dimensjoner	Registrer følgende dimensjoner a, b og c når taljen leveres.	Bytt																																																												
Kroker - slitasje	 <table border="1" data-bbox="454 577 970 723"> <thead> <tr> <th>Målt når ny (mm)</th> <th>Kasseringsgrense</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a:</td> <td>Over målt</td> </tr> <tr> <td>b:</td> <td>5 % reduksjon eller mer</td> </tr> <tr> <td>c:</td> <td>5 % reduksjon eller mer</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="454 757 1114 1084"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kapazität (tonn)</th> <th>a* (mm)</th> <th colspan="2">b(mm)</th> <th colspan="2">c(mm)</th> </tr> <tr> <th>Nominell</th> <th>Standard</th> <th>Kasser</th> <th>Standard</th> <th>Kasser</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.8</td> <td>44</td> <td>14.0</td> <td>13.3</td> <td>19.6</td> <td>18.6</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>52</td> <td>15.0</td> <td>14.3</td> <td>21.0</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td>1.6</td> <td>55</td> <td>19.0</td> <td>18.1</td> <td>25.7</td> <td>24.4</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> <td>63</td> <td>21.0</td> <td>20.0</td> <td>29.0</td> <td>27.6</td> </tr> <tr> <td>3.2</td> <td>67</td> <td>24.5</td> <td>23.3</td> <td>31.0</td> <td>29.5</td> </tr> <tr> <td>6.3</td> <td>90</td> <td>34.0</td> <td>32.3</td> <td>41.0</td> <td>39.0</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>111</td> <td>41.5</td> <td>39.4</td> <td>52.0</td> <td>49.4</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="437 1137 1114 1272">*Disse verdiene er nominelle, siden dimensjonene ikke er kontrollert i forhold til toleranse. Målene som tas på anskaffelsestidspunktet blir referansen. Etterfølgende målinger sammenlignes med disse referansene for å bestemme krogens deformering/strekking.</p>		Målt når ny (mm)	Kasseringsgrense	a:	Over målt	b:	5 % reduksjon eller mer	c:	5 % reduksjon eller mer	Kapazität (tonn)	a* (mm)	b(mm)		c(mm)		Nominell	Standard	Kasser	Standard	Kasser	0.8	44	14.0	13.3	19.6	18.6	1	52	15.0	14.3	21.0	20.0	1.6	55	19.0	18.1	25.7	24.4	2.5	63	21.0	20.0	29.0	27.6	3.2	67	24.5	23.3	31.0	29.5	6.3	90	34.0	32.3	41.0	39.0	9	111	41.5	39.4	52.0	49.4
Målt når ny (mm)	Kasseringsgrense																																																														
a:	Over målt																																																														
b:	5 % reduksjon eller mer																																																														
c:	5 % reduksjon eller mer																																																														
Kapazität (tonn)	a* (mm)	b(mm)		c(mm)																																																											
	Nominell	Standard	Kasser	Standard	Kasser																																																										
0.8	44	14.0	13.3	19.6	18.6																																																										
1	52	15.0	14.3	21.0	20.0																																																										
1.6	55	19.0	18.1	25.7	24.4																																																										
2.5	63	21.0	20.0	29.0	27.6																																																										
3.2	67	24.5	23.3	31.0	29.5																																																										
6.3	90	34.0	32.3	41.0	39.0																																																										
9	111	41.5	39.4	52.0	49.4																																																										
Kroker - deformering, sprekker	Visuelt	 <ul style="list-style-type: none"> Må ikke være vesentlig vridd eller deformert. Låsdelen til kroken må være slitt jevnt. Må ikke ha dype riper. Må ikke ha løse eller manglende nagler, bolter eller muttere. Må ikke ha sveiseignister. 	Bytt																																																												
Kroker - svivel	Visuelt, friksjon	Kroken må kunne rotere.	Bytt																																																												
Kroker - krosperre	Visuelt, funksjon	 <ul style="list-style-type: none"> Må holdes på plass på spissen av kroken. Skal gå jevnt. <p>⚠ ADVARSEL Bruk ikke kroken hvis låsen mangler.</p>	Bytt låsekrok																																																												

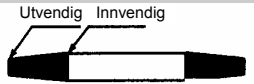
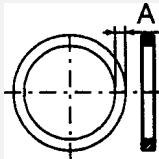
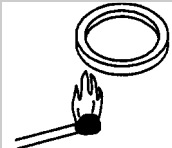
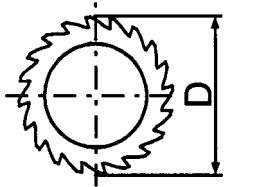


Punkt	Metode	Kriterium	Tiltak																												
Kroker - kjettinghjul (bunnkrok på dobbel falltalje)	Visuelt, funksjon 	 ADVARSEL Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene dine. Skal rotere rundt. (Hvis ikke, kan kjettinghjulet eller akslingen være deformert eller slitt.)	Bytt kjettinghjulet og akslingen.																												
Kroker - kjettinghjul	Visuelt  (lomme)	Lommer i kjettinghjulet må ikke være slitt eller ha skrammer.	Bytt kjettinghjulet og akslingen.																												
Lastkjetting - slitasje	Mål (innvendig lengde av 5 ledd)  <table border="1" data-bbox="466 909 1094 1124"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kapasitet (tonn)</th> <th colspan="2">L mål (mm)</th> <th colspan="2">d mål (mm)</th> </tr> <tr> <th>Standard</th> <th>Kasser</th> <th>Standard</th> <th>Kasser</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.8,1</td> <td>79.0</td> <td>81.3</td> <td>5.6</td> <td>5.1</td> </tr> <tr> <td>1.6</td> <td>100.0</td> <td>102.9</td> <td>7.1</td> <td>6.4</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> <td>124.0</td> <td>127.6</td> <td>8.8</td> <td>7.9</td> </tr> <tr> <td>3.2,6,3,9</td> <td>141.0</td> <td>145.1</td> <td>10.0</td> <td>9.0</td> </tr> </tbody> </table> Merk: Hvis man har oppdaget at lastkjettingen er slitt, må man huske å kontrollere lasthjulet.	Kapasitet (tonn)	L mål (mm)		d mål (mm)		Standard	Kasser	Standard	Kasser	0.8,1	79.0	81.3	5.6	5.1	1.6	100.0	102.9	7.1	6.4	2.5	124.0	127.6	8.8	7.9	3.2,6,3,9	141.0	145.1	10.0	9.0	Bytt
Kapasitet (tonn)	L mål (mm)		d mål (mm)																												
	Standard	Kasser	Standard	Kasser																											
0.8,1	79.0	81.3	5.6	5.1																											
1.6	100.0	102.9	7.1	6.4																											
2.5	124.0	127.6	8.8	7.9																											
3.2,6,3,9	141.0	145.1	10.0	9.0																											
Lastkjetting - rust	Visuelt	Må være fri for alvorlig rust.  ADVARSEL Husk å smøre lastkjettingen ofte.	Bytt																												
Lastkjetting - deformering, skrammer	Visuelt 	Må ikke være deformert (som om den var vridd). MÅ være fri for dype skrammer eller hakk.	Bytt																												
Lastkjetting - sveiseegnister	Visuelt 	Må være fri for sveiseegnister.  ADVARSEL Unngå å få sveiseegnister på taljen.	Bytt																												

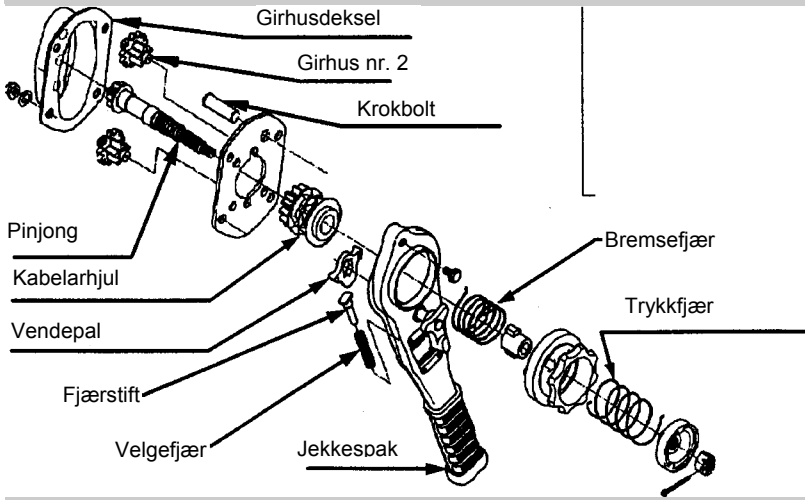

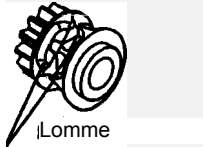
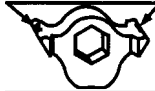

4.4. Periodisk inspeksjon

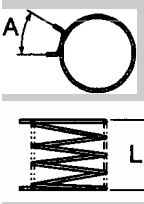
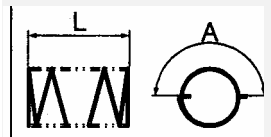
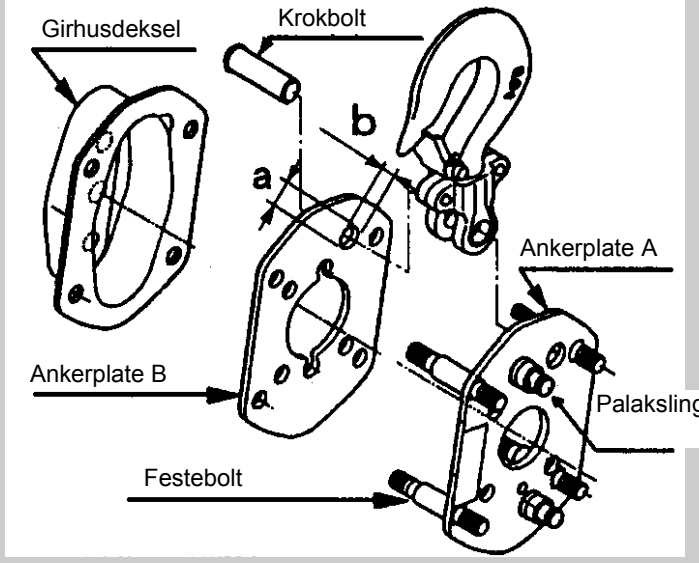
I tillegg til de hyppige inspeksjonene, må man utføre følgende kontroller.


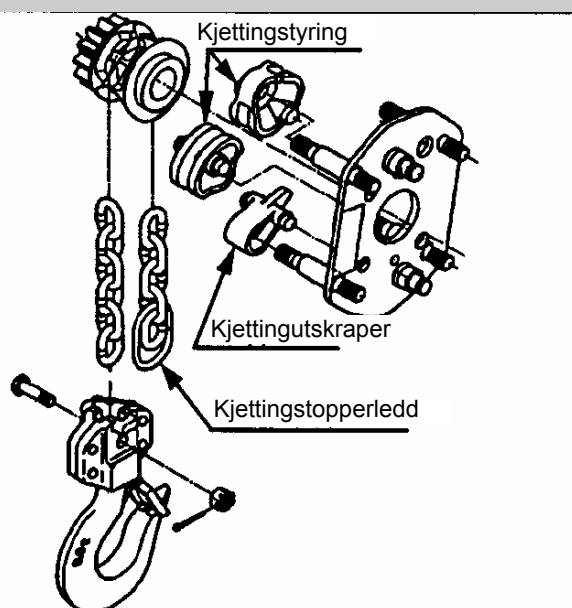
Tabell 4-3 Periodiske inspeksjonsmetoder og kriterier

Punkt	Metode	Kriterium	Tiltak																																						
Kjettingbolt - deformering	Visuelt, mål 	- Alvorlig deformert bolt må kasseres.	Bytt																																						
Kjettingbolt - slitasje		- Må være fri for skrammer eller deformering på gjengen. <table border="1" data-bbox="750 515 1125 728"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kapasitet (tonn)</th> <th colspan="2">d mål (mm)</th> </tr> <tr> <th>Standard</th> <th>Kasser</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.8, 1</td> <td>6.8</td> <td>6.5</td> </tr> <tr> <td>1.6</td> <td>8.7</td> <td>8.3</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> <td>10.8</td> <td>10.3</td> </tr> <tr> <td>3.2, 6.3, 9</td> <td>12.1</td> <td>11.5</td> </tr> </tbody> </table>	Kapasitet (tonn)	d mål (mm)		Standard	Kasser	0.8, 1	6.8	6.5	1.6	8.7	8.3	2.5	10.8	10.3	3.2, 6.3, 9	12.1	11.5	Bytt																					
Kapasitet (tonn)	d mål (mm)																																								
	Standard	Kasser																																							
0.8, 1	6.8	6.5																																							
1.6	8.7	8.3																																							
2.5	10.8	10.3																																							
3.2, 6.3, 9	12.1	11.5																																							
Kjettingbolt - rust	Visuelt	Må være fri for alvorlig rust.	Bytt																																						
Gaffel - hull deformert	Tiltak Sjekk diametrene til krokbolten og kjettingbolthullet 	<table border="1" data-bbox="662 952 1220 1176"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Kapasitet (tonn)</th> <th colspan="4">Diameter (mm) for</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Kjettingbolt</th> <th colspan="2">Krokbolt</th> </tr> <tr> <th>Standard</th> <th>Kasser</th> <th>Standard</th> <th>Kasser</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.8, 1</td> <td>7.1</td> <td>7.6</td> <td>12.2</td> <td>12.7</td> </tr> <tr> <td>1.6</td> <td>8.9</td> <td>9.4</td> <td>12.2</td> <td>12.7</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> <td>11.0</td> <td>11.5</td> <td>14.2</td> <td>14.7</td> </tr> <tr> <td>3.2</td> <td>12.3</td> <td>12.8</td> <td>16.2</td> <td>16.7</td> </tr> <tr> <td>6.3, 9</td> <td>12.3</td> <td>12.8</td> <td>16.4</td> <td>16.9</td> </tr> </tbody> </table>	Kapasitet (tonn)	Diameter (mm) for				Kjettingbolt		Krokbolt		Standard	Kasser	Standard	Kasser	0.8, 1	7.1	7.6	12.2	12.7	1.6	8.9	9.4	12.2	12.7	2.5	11.0	11.5	14.2	14.7	3.2	12.3	12.8	16.2	16.7	6.3, 9	12.3	12.8	16.4	16.9	Bytt kroksettet
Kapasitet (tonn)	Diameter (mm) for																																								
	Kjettingbolt			Krokbolt																																					
	Standard	Kasser	Standard	Kasser																																					
0.8, 1	7.1	7.6	12.2	12.7																																					
1.6	8.9	9.4	12.2	12.7																																					
2.5	11.0	11.5	14.2	14.7																																					
3.2	12.3	12.8	16.2	16.7																																					
6.3, 9	12.3	12.8	16.4	16.9																																					
Bremsesystem - komponenter																																									
Bremsesystem - friksjonsflate	Visuelt	Overflatene på bremseskiven, friksjonsskiven, sperrhjulet og bremsenavet må ikke ha riper, spor eller være slitt.	Bytt																																						

Punkt	Metode	Kriterium	Tiltak													
Bremsesystem - friksjonsskive	Mål 	Må ha jevn tykkelse. Plate som er tynnere utvendig enn innvendig, kasseres. Må være fri for riper og sprekker. <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kapasitet (tonn)</th> <th colspan="2">Tykk. friksj.skive (mm)</th> </tr> <tr> <th>Standard</th> <th>Kasser</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alle</td> <td>3.5</td> <td>3.0</td> </tr> </tbody> </table>	Kapasitet (tonn)	Tykk. friksj.skive (mm)		Standard	Kasser	Alle	3.5	3.0	Bytt					
Kapasitet (tonn)	Tykk. friksj.skive (mm)															
	Standard	Kasser														
Alle	3.5	3.0														
Bremsesystem - foringslitasje	Mål 	Må ha jevn tykkelse på mål A. <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kapasitet</th> <th colspan="2">Mål A (mm)</th> </tr> <tr> <th>Standard</th> <th>Kasser</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alle</td> <td>4.0</td> <td>3.0</td> </tr> </tbody> </table>	Kapasitet	Mål A (mm)		Standard	Kasser	Alle	4.0	3.0	Bytt					
Kapasitet	Mål A (mm)															
	Standard	Kasser														
Alle	4.0	3.0														
Bremsesystem - foring smøring	Visuelt Varm opp med en fyrstikkflamme. 	Skal smøres slik at smøringen tyter av overflaten. ⚠ ADVARSEL Selv for reparasjon eller sammenmontering, legges foringen en dag i turbinolje før bruk.	Legg foringen en dag i turbinolje.													
Bremsesystem - sperrhjul	Mål 	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kapasitet (tonn)</th> <th colspan="2">D mål (mm)</th> </tr> <tr> <th>Standard</th> <th>Kasser</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.8, 1</td> <td rowspan="2">64</td> <td rowspan="2">61</td> </tr> <tr> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> <td rowspan="2">74</td> <td rowspan="2">71</td> </tr> <tr> <td>3.2, 6.3, 9</td> </tr> </tbody> </table>	Kapasitet (tonn)	D mål (mm)		Standard	Kasser	0.8, 1	64	61	1.6	2.5	74	71	3.2, 6.3, 9	Bytt
Kapasitet (tonn)	D mål (mm)															
	Standard	Kasser														
0.8, 1	64	61														
1.6																
2.5	74	71														
3.2, 6.3, 9																
Bremsesystem - pal	Visuelt 	Som vist i bildet til venstre, må ikke palen være slitt.	Bytt													
Bremsesystem - palfjær	Visuelt 	Må ikke være deformert eller ha riper.	Bytt													
Bremsesystem - bremsenav	Visuelt	Tennene må være fri for større deformeringer.	Bytt													
Bremsesystem - rust		Alle deler må være fri for rust.	Bytt													

Punkt	Metode	Kriterium	Tiltak								
Løftesystem - komponenter			 <p>Separert kabelarhjul og tannhjul for kapasitet på 2,5 tonn eller mer</p>								
Løftesystem - kabelarhjul	<p>Visuelt</p> 	Må være fri for slitasje i lommene og ikke ha riper på utstikkende deler.	Bytt								
Løftesystem — tenner	<p>Visuelt</p>	Må ikke ha sprekker, være ujevnt slitt eller ha riper.	Bytt								
Løftesystem – pinjong	<p>Visuelt</p>	Deformert pinjong må kasseres.	Bytt								
Løftesystem – jekkespak	<p>Visuelt</p>	Må ikke ha kalfatring, bøyer eller sprekker.	Bytt								
Løftesystem — vendepal	<p>Visuelt</p> 	Som vist i bildet til venstre, må ikke siden på vendepalen være slitt.	Bytt								
Løftesystem — fjærstift	<p>Visuelt</p>	Må ikke være deformert (som f.eks. bøyd)	Bytt								
Løftesystem — velgefjær	<p>Mål</p> 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Kapasitet (tonn)</th> <th>L mål (mm) Minimum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.8, 1</td> <td rowspan="3">37</td> </tr> <tr> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>3.2, 6.3, 9</td> <td>42</td> </tr> </tbody> </table>	Kapasitet (tonn)	L mål (mm) Minimum	0.8, 1	37	1.6	2.5	3.2, 6.3, 9	42	Bytt
Kapasitet (tonn)	L mål (mm) Minimum										
0.8, 1	37										
1.6											
2.5											
3.2, 6.3, 9	42										

Punkt	Metode	Kriterium	Tiltak																					
Løftesystem — bremsefjær	<p>Mål</p> 	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kapasitet (tonn)</th> <th rowspan="2">L mål (mm) Minimum</th> <th colspan="2">A vinkel (°: grader)</th> </tr> <tr> <th>Standard</th> <th>Kasser</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.8, 1</td> <td rowspan="3">30</td> <td rowspan="3">30</td> <td rowspan="3">45</td> </tr> <tr> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>3.2, 6.3, 9</td> <td>30</td> <td>25</td> <td>40</td> </tr> </tbody> </table>	Kapasitet (tonn)	L mål (mm) Minimum	A vinkel (°: grader)		Standard	Kasser	0.8, 1	30	30	45	1.6	2.5	3.2, 6.3, 9	30	25	40	Bytt					
Kapasitet (tonn)	L mål (mm) Minimum	A vinkel (°: grader)																						
		Standard	Kasser																					
0.8, 1	30	30	45																					
1.6																								
2.5																								
3.2, 6.3, 9	30	25	40																					
Løftesystem — trykkfjær	<p>Mål</p> 	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kapasitet (tonn)</th> <th colspan="2">L mål (mm)</th> <th colspan="2">A vinkel i grader</th> </tr> <tr> <th>Standard</th> <th>Kasser</th> <th>Standard</th> <th>Kasser</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.8, 1</td> <td rowspan="3">66</td> <td rowspan="3">59</td> <td rowspan="3">180</td> <td rowspan="3">165</td> </tr> <tr> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>3.2, 6.3, 9</td> <td>71</td> <td>64</td> <td>180</td> <td>165</td> </tr> </tbody> </table>	Kapasitet (tonn)	L mål (mm)		A vinkel i grader		Standard	Kasser	Standard	Kasser	0.8, 1	66	59	180	165	1.6	2.5	3.2, 6.3, 9	71	64	180	165	Bytt
Kapasitet (tonn)	L mål (mm)			A vinkel i grader																				
	Standard	Kasser	Standard	Kasser																				
0.8, 1	66	59	180	165																				
1.6																								
2.5																								
3.2, 6.3, 9	71	64	180	165																				
Hus — komponenter			Bytt																					
Hus - ankerplate A, B festebolter krokbolthull palaksling	Visuelt	<ul style="list-style-type: none"> - Må ikke ha større deformering eller betydelige skrammer. - Må ikke være omkalfatret. - Må være fri for sprekker på sveisede deler. - Maksimum av a, b i illustrasjonen over skal være 0,5 mm. - Lagerhullene må ikke være deformert. 	Bytt																					
Hus - girhusdeksel	Visuelt	<ul style="list-style-type: none"> - Må ikke ha større deformering eller betydelige skrammer. - Lagerhullene for giret nr. 2 og pinjongen må ikke være deformert. 	Bytt																					

Punkt	Metode	Kriterium	Tiltak															
Hus - krokbolt	Mål 	Må være fri for betydelig deformasjon <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kapasitet (tonn)</th> <th colspan="2">d mål (mm)</th> </tr> <tr> <th>Standard</th> <th>Kasser</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.8, 1</td> <td rowspan="2">12</td> <td rowspan="2">11.4</td> </tr> <tr> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> <td>14</td> <td>13.3</td> </tr> <tr> <td>3.2, 6.3, 9</td> <td>16</td> <td>15.2</td> </tr> </tbody> </table>	Kapasitet (tonn)	d mål (mm)		Standard	Kasser	0.8, 1	12	11.4	1.6	2.5	14	13.3	3.2, 6.3, 9	16	15.2	Bytt
Kapasitet (tonn)	d mål (mm)																	
	Standard	Kasser																
0.8, 1	12	11.4																
1.6																		
2.5	14	13.3																
3.2, 6.3, 9	16	15.2																
Annet — komponenter																		
Annet – kjettingutskraper	Visuelt	Må være fri for sprekker og ikke være deformert på tuppen.	Bytt															
Annet – kjettingstopperledd	Visuelt	Må ikke være åpen eller kraftig deformert.	Bytt															
Annet – kjettingstyring	Visuelt	Må være fri for skade eller kraftig deformering.	Bytt															
Kontroller før bruk	Før bruk må man montere sammen taljen riktig iht. 5 Vedlikehold i denne håndboken og foreta følgende kontroller.																	
Kontroller uten last - løfting	Funksjon, lytte Still velgerspaken på "UP" og utfør løfting med kjettingen på lastsiden litt strammet.	- Spaken skal gå jevnt. - Bevegelse av spaken forover og bakover skal gi klikkelyder.	Reparer eller bytt hvis nødvendig															
Kontroller uten last - senking	Funksjon, lytte Still velgerspaken på "DN" og utfør senkeoperasjoner med kjettingen på lastsiden litt strammet.	- Jekkespaken skal gå jevnt. - Bevegelse av spaken kun bakover og ikke forover, skal gi klikkelyder.	Reparer eller bytt hvis nødvendig															
Kontroller uten last – frikoblingsmekanisme	Funksjon Still velgerspaken på "N" og trekk frikoblingsnavet oppover for å koble inn frikoblingsmekanismen for så å justere kjettingens	- Kjettingen skal gå jevnt. - Frikoblingsnavet skal være lett å trekke eller tilbake stille.	Reparer eller bytt hvis nødvendig															

Punkt	Metode	Kriterium	Tiltak
	lengde.		
Kontroller med nominell last	Funksjon Løft og senk nominell last fra 20 til 30 cm. Kontroller funksjonen i samsvar med "Funksjon - ..." i kap. 4.3 Inspeksjonsintervaller	Se "Funksjon ..." i kap. 4.3 Inspeksjonsintervaller	Se "Funksjon ..." i kap. 4.3 Inspeksjonsintervaller

5. Vedlikehold

5.1. Generelt

Feil vedlikehold kan føre til dødsulykker eller alvorlig skade. La kun opplærte eller kompetente personer vedlikehold taljen eller kontakt din forhandler.



FORSIKTIG

- Bruk ikke taljen som er under vedlikehold.
- Utfør alle inspeksjoner som er gitt under **4 Inspeksjon** hvis det oppstår uregelmessigheter i bruk av taljen.
- Oppbevar ikke taljen med hengende last.
- Fjern skitt eller vann fra taljen.
- Oppbevar taljen på et tørt og rent sted.

Smøring

- Forsikre deg alltid om at det kommer smøring på lastkjettingen, kjettingbolten, krokbolten, kroknakkene og kroksperren. Se **2.1.1 illustrasjon**.
- Lastkjetting - Lastkjettingen er én av de kritiske delene på taljen. Smør lastkjettingen godt med maskinolje tilsvarende ISO VG46.
- Andre - Smør kontaktdelene som forklart nedenfor.

5.2. Demontering, montering og justering



ADVARSEL

- Utfør riktig demontering eller montering i henhold til denne håndboken.
- Friksjonsskivene er tørre. De skal ikke smøres.
- Lastkjettingen må ikke forlenges.
- Fjern gammel smøring på de demonterte delene.
- Bytt kun i godkjente KITO-deler.
- For å montere sammen igjen, påfør nytt smørefett og bruk en ny kløvsplint og låsering.

Merk: Følgende symboler i denne håndboken angir anbefalte smøringer.

G1: JIS K2220 generell klasse 1, nr. 2 grease (Cup Grease 1-2, NIPPON OIL)

G2: JIS K2246 generelle klasse 2, Nr. 1 rustforebyggende olje (Antirust P-210, NIPPON OIL)

G3: Moly Speed Grease nr. 2 (SUMICO LUBRICANT)

5.3. Verktøy

For å demontere eller montere taljen sammen igjen, må man klargjøre følgende verktøy.

Tabell 5-1 Verktøy

#	Verktøy	For
1	Låseringtang	Åpner låseringer
2	Pipenøkler 12, 14 mm	Kronmutter
3	Sekskantnøkler 4, 5, 10, 12 mm	Sekskanthodeskruer
4	Nøkler 10, 12, 13, 14, 17 mm	Bolter og muttere
5	Philips skrutrekker	Maskinskruer
6	Nebbtang	Kløvsplint
7	Plasthammer	

5.4. Komponenter

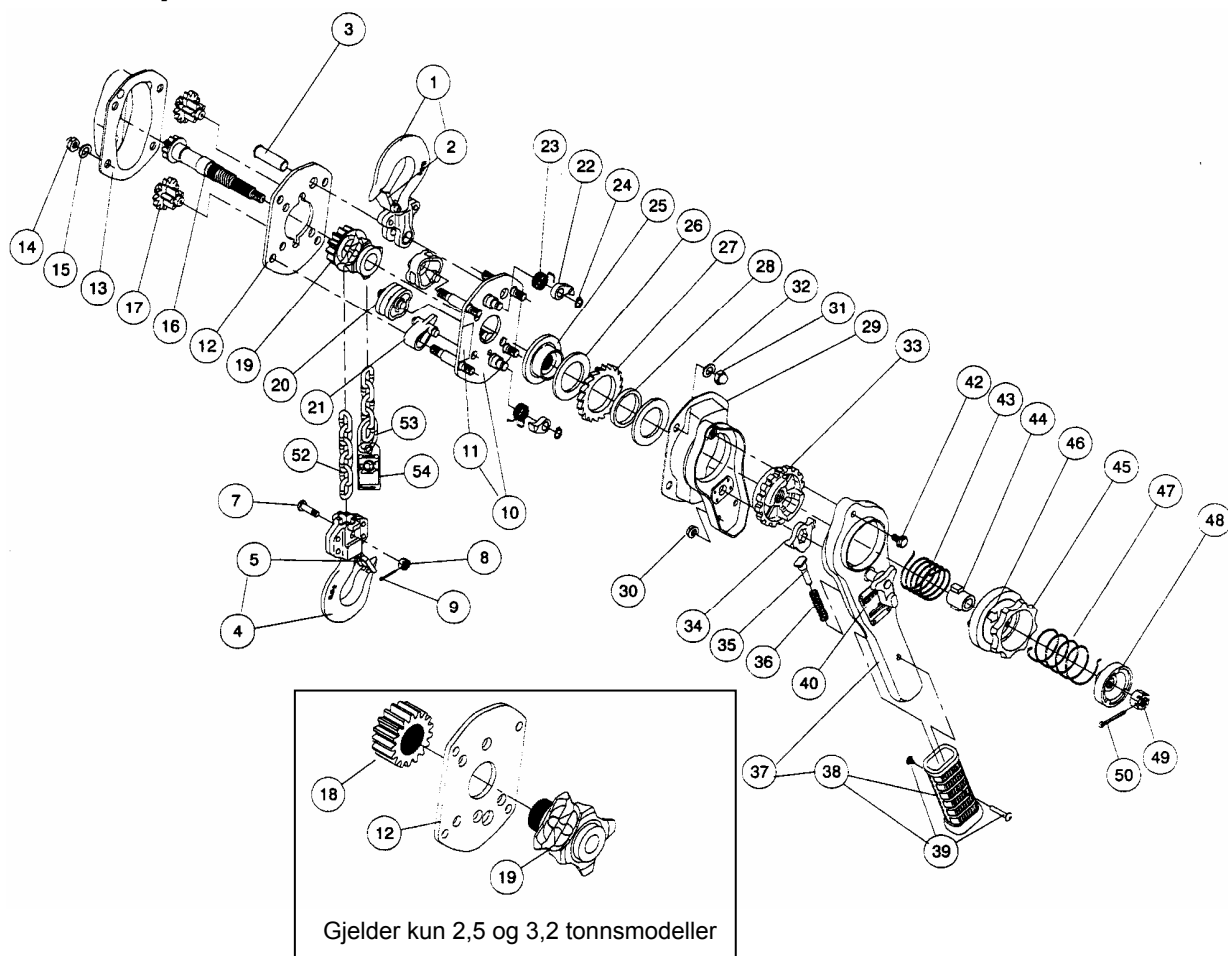


Fig. Nr.	Del nr.	Delens navn
1	1001	Toppkrok, kompl. sett
2	1071	Krokspærre
3	163	Krokbolt
4	1021	Lastkrok kompl. Sett
5	1071	Krokspærre
7	41	Kjettingbolt
8	49	Kronmutter for fig. 7
9	96	Kløvsplint for fig. 7
10	5101	Ankerplate A, enhet
11	806	Merkeplate F
12	102	Ankerplate B, enhet
13	5103	Girhusdeksel
14	181	Mutter for fig. 13
15	182	Fjærskive for fig. 13
16	111	Pinjong
17	112	Girhjul
18	114	Tannhjul
19	116	Kabularhjul

Fig. Nr.	Del nr.	Delens navn
20	161	Kjettingstyring
21	162	Kjettingsutskraper
22	155	Pal
23	158	Palfjær
24	188	Låsering for fig. 22
25	153	Bremsekive
26	151	Friksjonsskive
27	152	Sperrhjul
28	154	Foring
29	5214	Bremsehusdeksel
30	281	Mutter for fig. 29
31	184	Kuppelmutter for fig. 29
32	185	Fjærskive for fig. 31
33	160	Bremsenav
34	218	Vendepal
35	222	Fjærstift
36	223	Vendepalfjær
37	6211	Jekkespak, enhet

Fig. Nr.	Del nr.	Delens navn
38	1231	Gummihåndtak
39	232	Festeskrue for fig. 37/38
40	800	Merkeskilt med nagler
42	221	Skrue for fig. 37
43	207	Bremsefjær
44	203	Kamforing
45	201	Frikoblingsnav
46	810	Merkeskilt U
47	205	Trykkfjær
48	208	Fjærholder
49	183	Kronmutter for fig. 16
50	187	Kløvsplint for fig. 16
52	841	Kjetting
53	45	Kjettingstoppledd
54	931	Advarselsmerke

5.5. Demontering

Gå fram på følgende måte:

5.5.1. Frikoblingsnav

- Trekk ut (50) kløvsplinten og ta ut (49) kronmutteren med spor.
- Ta ut (48) fjærholder, (47) trykkfjær, (45) frikoblingsnavet, (43) bremsefjær og (44) kamforing fra (16) pinjongen.

5.5.2. Jekkespak

- Fjern (31) den kuppelmutteren og (32) fjærskiven som fester (29) bremsehusdekslet til (10) ankerplaten A, og fjern deretter (29) bremsehusdekslet.
- Mens du holder (37) jekkespaken horisontalt for hånd, dreier du (33) bremsenav mot urviseren og tar jekkespaken av taljen.
- Fjern (42) sekskantskruen og (30) flensmutteren og skill (37) jekkespaken fra (29) bremsehusdekslet.
- Fjern (33) bremsenav fra (29) bremsehusdekslet.
- Fjern (34) vendepalen, (35) fjærstiften og (36) vendepalfjæren fra (37) jekkespaken.

5.5.3. Brems

- Fjern delene fra (16) pinjongen i følgende rekkefølge, (26) friksjonsskive (1 stk.), (27) sperrhjul, (28) foring, (26) friksjonsskive (1 stk.) og (25) bremse-skive.
- Fjern (24) låseringen fra palakslingen med tangen, og fjern (22) palen og (23) palfjæren.

5.5.4. Gir

- Fjern (14) kuppelmutteren og (15) fjærskiven, og løsne (13) girhusdekslet.
- Fjern (17) girhjul #2, (16) pinjong og (18) tannhjul.
Merk: For kapasitet 1,6 tonn eller mindre er tannhjølet og (19) kabelarhjølet én enhet, og det er ikke mulig å demontere tannhjølet.
- Trekk ut (3) krokbolten og ta av (1) toppkroksettet.

5.5.5. Lastkjetting

- Fjern (12) ankerplate B, (20) kjettingstyring og (21) kjettingutskraper.
- Fjern (52) lastkjettingen fra (19) kabelarhjølet.
- Fjern (9) kløvsplinten, (8) kronmutteren og (7) kjettingbolten fra gaffeldelen til (4) bunnkroksettet, og fjern (52) lastkjettingen.
- Fjern (19) kabelarhjølet.

5.6. Montasje

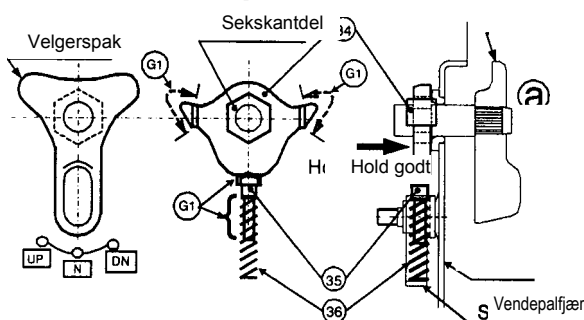


ADVARSEL

- Ikke monter sammen komponentene igjen hvis de ikke oppfyller kravene fra inspeksjon.
- Husk å feste mutrene og boltene skikkelig.
- Husk å sikre kløvsplintene også.

Gå fram på følgende måte:

5.6.1. Jekkespak



- Still velgerspaken på spakens overside i stilling 'N'.
- Med velgerspaken trukket i retning 'a', som vist i illustrasjonen til venstre, setter du inn sekskantdelen til velgerspaken inn i (34) velgerpalen.
- Påfør (G1) smørefett på palen på (34) vendepalen.
- Påfør (G1) litt smørefett på delen av (35) fjærstiften som vist i illustrasjonen over
- Sett (35) fjærstiften inn i (36) vendepalfjæren og fest den i fjærholderen.



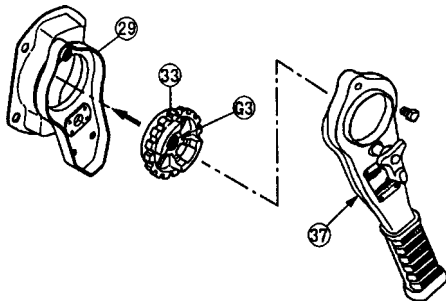
ADVARSEL Ikke olje friksjonssiden av bremsenav



FORSIKTIG Husk å rengjøre friksjonssiden av bremsenav

- Ta (G3) fett på gjengen til (33) bremsenavet.
- Fest friksjonssiden av (33) bremsenavet til (29) bremsehusdekslet og plasser (37) jekkespaken på dem.

- Fest den med (42) sekskantskrue og (30) flensmutter.

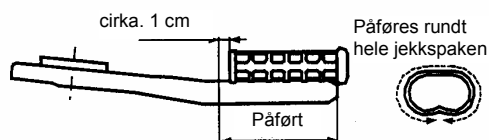


5.6.2. Gummihåndtak

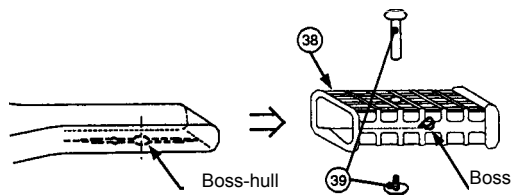


FORSIKTIG

Nytt lim følger med gummihåndtaket når det bestilles for reparasjon. Les og følg instruksjonshåndboken og fjern smuss som vann, olje og rust fra delen limt på jekkespaken.



- Ta på raskt og jevnt lim på de fire sidene av jekkespaken, som vist i illustrasjonen over.
- Som angitt nedenfor, fester man (38) gummihåndtaket til jekkespaken i løpet av 10 sekunder etter at limet er tatt på. (Merk: Det vil være vanskelig å feste hvis limet tørker eller herder.)



- Plasser (38) jekkehåndtaket med innsidebosset (løftende del) nedover.
- Sett inn bosset på (38) jekkehåndtaket til det sitter helt inni bosshullet på jekkespaken.
- Skru festeskruene godt til.

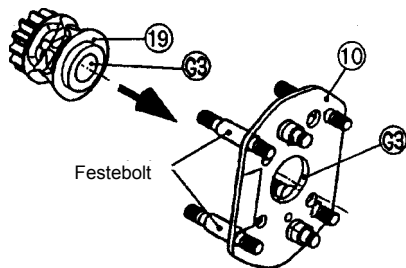
5.6.3. Kabelarhjul og lastkjetting

- Fest (4) lastkroksettet til (52) lastkjettingen med (8) kronmutter og (7) kjetting.

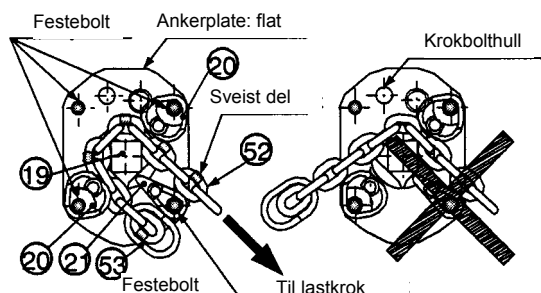


FORSIKTIG

Bruk ny kløvspilnt



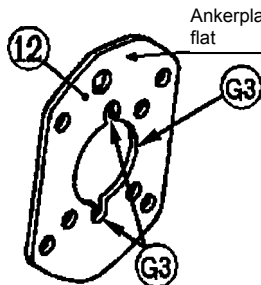
- Påfør (G3) smørefett på de innvendige delene av lagerhullet til (10) ankerplate A og (19) kabelarhjulet som vist i illustrasjonen til venstre.
- Fest (19) kabelarhjul til (10) ankerplate A på festeboltens langsida av ankerplaten. Merk: Forsiden av kabelarhjulet hvor den ikke har gir eller tenner.



- Sett (52) lastkjettingen til (19) kabelarhjulet som vist i illustrasjonen til venstre, og fest (20) kjettingstyringen og (21) kjettingutskraperen.

**FORSIKTIG**

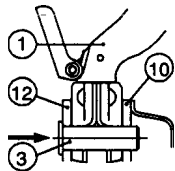
- Hold (53) kjettingstopperleddet parallelt med ankerplaten og sett (52) lastkjettingen med sveisedelen rettet utover.
- Fjern (52) lastkjettingen gjennom (19) kabelarhjulet og (20) kjettingstyringen.



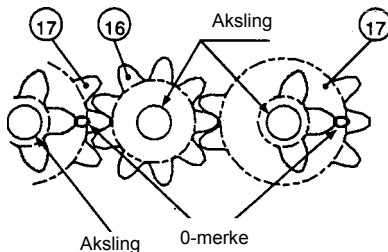
- Påfør (G3) smørefett på lagerdelen til (12) ankerplate B.
- Påse at den sitter riktig før du fester (12) ankerplaten B til festeboltene.

**FORSIKTIG**

Sett den flate delen på (10) ankerplate A og (12) ankerplate B tilpasset hullene for krokbolten.

5.6.4. Toppkrok

- Plasser (1) toppkroksettet mellom (10) ankerplate A og (12) B.
- Sett (3) krokbolten inn fra siden av (12) ankerplate B for å feste (1) toppkroksettet.

5.6.5. Gir

- For taljer med kapasitet på 2,5 tonn eller mer, fester man (18) tannhjulet til den tannede delen av (19) kabelarhjulet.

Merk: Påse at kabelarhjulet er satt helt inn i tannhjulet. Bruk en plasthammer om nødvendig. - Sett (16) pinjongen inn i (19) kabelarhjulet og arranger pinjongen med (17) girhjul #2 som vist i illustrasjonen til venstre.

**FORSIKTIG**

Hvis '0'-merke-innrettingen på to av girhjul #2 ikke matcher med illustrasjonen over, vil ikke girene rotere.

- Påfør (G1) smørefett på tennene og akslinger til f.eks. (16) pinjong, (17) girhjul #2 og (18) tannhjul.

**FORSIKTIG**

Påfør tilstrekkelig smørefett på tennene. (ca. 20 g for 0,8 & 1 tonn, 30 g for 1,6 & 2,5, 60 g for 3,2 eller mer)

- Sett (13) girhusdekslet over girene og fest den godt til festeboltene med (14) kuppelmutter og (15) fjærskive.

**FORSIKTIG**

Monter kantene til (12) ankerplate B og (13) girhusdeksel i høyre retning.

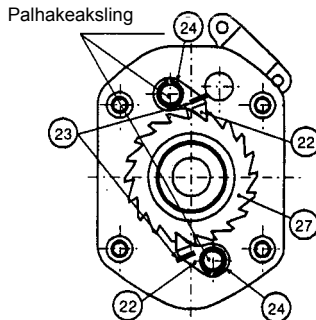
5.6.6. Brems

- Påfør (G2) smørefett på palakslingen og (22) palen.

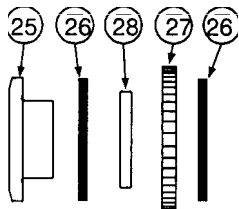


FORSIKTIG Palen (22) smører du bare med smørefett, og ikke for mye.

- Fest to sett med (23) palfjærer og (22) palen med (24) låseringen.
- Samtidig som man holder to paler utover, setter man (25) bremseskive, (26) friksjonsskive, (28) foring, (27) sperrhjul og (26) friksjonsskive på plass i denne rekkefølgen.



FORSIKTIG



- Påse at palfjæren passer inn i palen.
- Påse at palen kommer i god kontakt med sperrhjulet.
- Friksjonsskivene er tørre. Ha ikke olje på dem.
- Påse at (28) foringen har nok olje. Hvis det ikke er tilstrekkelig olje, legges foringen én dag i turbinolje før man tørker av overskytende olje for gjenbruk.

5.6.7. Jekkspak og hus

- Fest jekkspaken som er sammenmontert i 5.6.1 i den tidligere monterte satsen.



FORSIKTIG Monter kantene til (10) ankerplate A og (29) bremsehusdekslet i riktig retning.

- Monter (29) bremsehusdekslet og (10) ankerplate A ved å skru (33) bremsenav på jekkspaken med urviseren til gjengen på (16) pinjongen til du hører en klikkelyd.

- Fest (29) bremsehusdekslet godt til festeboltene med (14) kuppelmutteren og (15) fjærskiven.

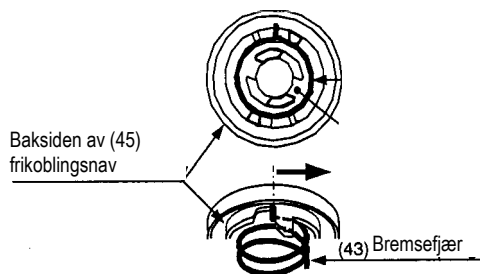
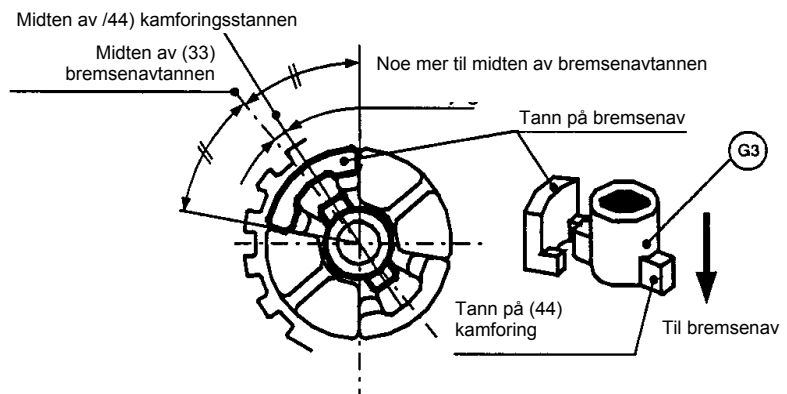


FORSIKTIG For å eliminere slark i bremseseksjonen, må man utføre følgende prosedyrer før man går til neste punkt.

1. Still velgerspaken på 'N'.
2. Drei (33) bremsenavet med urviseren for å stramme bremsen litt med (52) lastkjettingen på kroksiden holdt for hånd uten at (19) kabelarhjulet roterer.

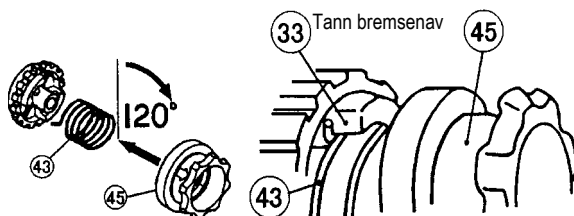
Hvis man ikke holder godt nok hører man en klikkelyd. Selv i dette tilfellet, elimineres slarken. Etter å ha trukket til, må man forsikre seg om at bremsenavene ikke roterer mot urviseren.

- For å feste (44) kamforing til (16) pinjongen, setter man en tann i foringen litt til høyre fra midten på (33) bremsenavets tann slik som vist i følgende illustrasjon.
- Påfør (G3) smørefett på siden av (44) kamforingen.

**FORSIKTIG**

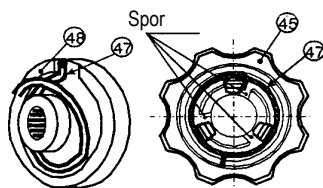
- Sett (43) bremsfjæren (sølvfarget) inn i sporet på baksiden av (45) frikoblingsnavet.

Merk: Som vist i illustrasjonen til venstre, setter du enden av fjæren på kanten av frikoblingsnavet.

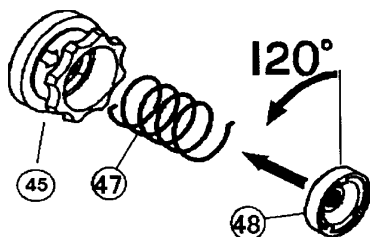


- Monter den andre enden av (43) bremsfjæren på tannen til bremsenav.
- Hold lastkjettingen i kroksiden godt for å hindre (19) kabelarhjulet i å rotere.
- Drei (45) frikoblingsnavet 120° med urviseren samtidig som du trykker den litt på (33) bremsenav.

Merk: Mens frikoblingsnavet dreier, plasser kamdelene inn i (44) kamforingen inn i sporene på navet for å trykkes inn.



- Med (45) frikoblingsnavet inntrykket, hektes den utvendige enden som stikker ut på (47) trykkfjæren inn i sporet på baksiden av (48) fjærholderen, og hekter den andre enden (som vender innover) av fjæren på sporet til (45) frikoblingsnavet.



- Drei (48) fjærholderen 120° mot urviseren mens du trykker den lett mot (45) frikoblingsnavet for å sette den inn sammen med pinjongen.
- Merk: (47) Trykkfjæren løfter (48) fjærholderen. Hold og ikke løsne den.
- Mens du holder (48) fjærholderen, fester du den med (49) kronmutter og (50) kløvsplint.
 - Still velgerspaken på "N" og trekk frikoblingsnavet inn i frikoblingsmodus. Kontroller med å aktivere frikjettingfunksjonen.

**FORSIKTIG**

Hvis frikjettingmekanismen ikke kan utføres, er taljen feilmontert. Husk å montere sammen igjen i henhold til denne instruksjonen.



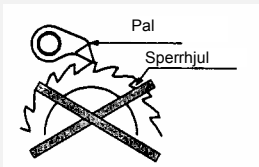
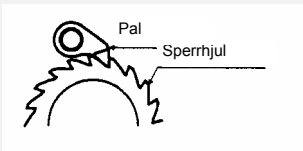
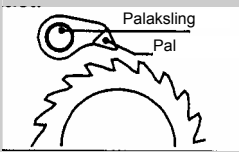
5.7. Kontroller før bruk**FORSIKTIG**

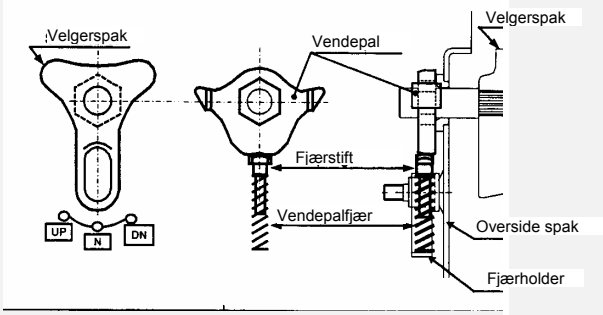
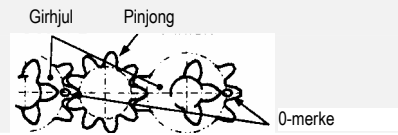
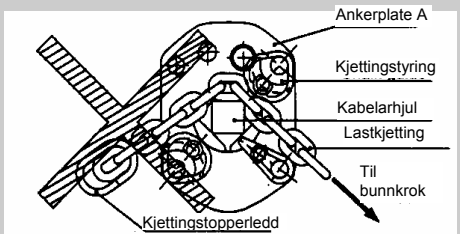
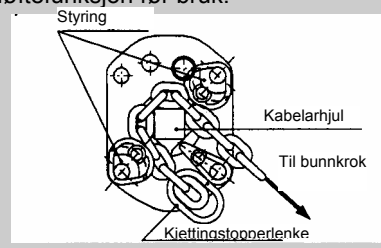
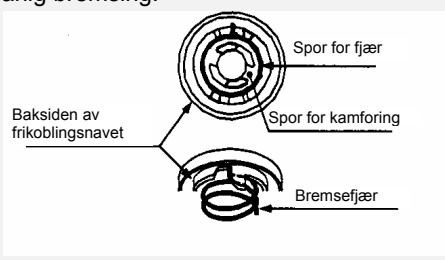
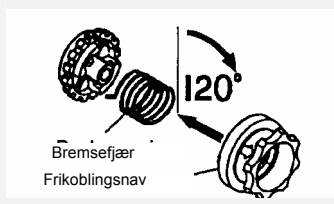
Etter montering må man huske å utføre kontroller før drift med følgende punkter før ny bruk.

- Kontroller defekter når det gjelder utseende, påse at alle deler er montert.
- Løft og senk og sjekk følgende punkter.
 - Skal være fri for uregelmessige klikkelyder eller unormale lyder under løfting
 - Skal ikke være for tung å håndtere
 - Må være fri for bremsesluring
- Forsikre deg om at taljen virker som den skal uten belastning før du sjekker taljen med last.

6. Feilsøking**ADVARSEL**

- Hvis man finner feil på taljen, må man slutte å bruke den umiddelbart og undersøke årsaken til feilen.
- Les og følg instruksene i denne håndboken, og bruk taljen riktig.
- Forsikre deg om at kompetente personer utfører reparasjoner, eller sjekk med forhandleren. Bruk kun deler som er godkjent av KITO.

Symptom	Årsak	Tiltak
For løfting		
 ADVARSEL 	<p>Å sjekke lyder fra taljen er en kritisk inspeksjon. Legg derfor merke til lydene til taljen som er i drift.</p> <ul style="list-style-type: none"> - For løfting, når man flytter spaken framover og bakover, skal man høre klikkende lyder. - For senking, når man flytter spaken bare bakover, og ikke framover, skal man høre klikkende lyder. 	
Taljen vil ikke løfte - svak klikking	<p>Sperrhjul er feilmontert, dvs. feil kontakt med palen.</p> 	<p>Monter sammen pal og sperrhjul riktig og husk å kontrollere for klikkelyder før bruk.</p> 
Taljen løfter ikke - ingen klikking	<p>Defekt palkontakt</p> <ul style="list-style-type: none"> - Palen eller palakslingen sitter fast på grunn av støv eller olje, som følge av dårlig vedlikehold over lang tid, kan gi dårlig kontakt mellom pal og sperrhjul - Defekt palfjær kan gi dette symptomet. 	<p>Utfør periodiske ettersyn.</p> <p>Defekt kontakt:</p> 

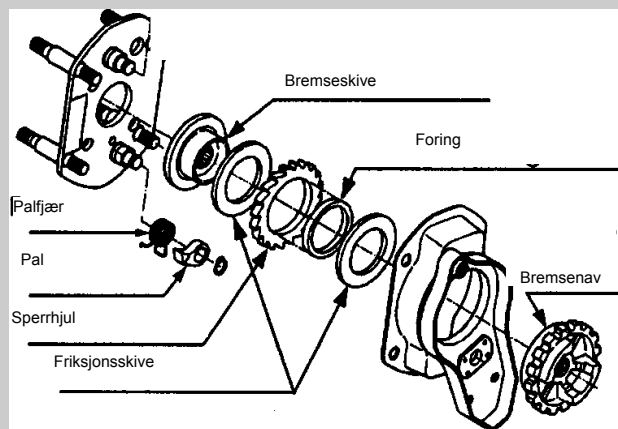
Symptom	Årsak	Tiltak
	Feil ved velgerspak - Manglende vendepalfjær - Enhet står i feil retning	Monter den riktig sammen og husk å sjekke klikkelyder fra velgerspaken før bruk.
		
	Løs vendepalfjær	Utfør periodiske ettersyn.
Taljen vil ikke løfte - jekkspaken virker ikke	Feil montasje av girhjul #2 - feilplassert '0'-merke	Monter den riktig sammen og husk å sjekke at den går jevnt før bruk. ⚠ FORSIKTIG Husk å sette '0'-merkene til girhjulet #2 som vist i følgende illustrasjon.
		
Taljen løfter støtvis - Svak eller uregelmessig klikking	Dårlig palbevegelse på grunn av defekt palfjær - Fjæren er løs eller skadet.	Utfør periodiske ettersyn.
	Palfjær er feilmontert.	Monter den riktig sammen og husk å sjekke klikkelyden til pal før bruk.
Under drift går taljen på tomgang eller lasten svinger	Dårlig kontakt mellom kabelarhjulet og lastkjettingen, slik følgende illustrasjon viser.	Monter sammen riktig og kontroller riktig løftefunksjon før bruk.
		
Taljen vil ikke løfte uten last	Bremsefjæren er feil montert. - Ikke stor nok vinkel til å stille fjæren vil gi dårlig bremsing.	Monter riktig. ⚠ ADVARSEL Vri frikoblingsnavet 120 grader med urviseren og still bremsefjæren.
		

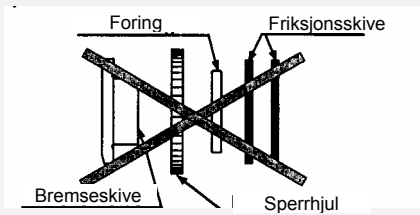
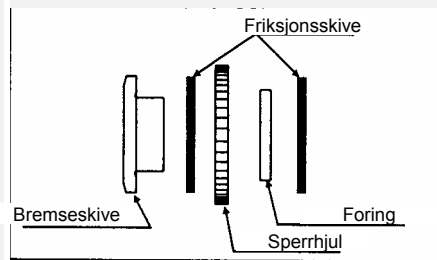
Symptom	Årsak	Tiltak
Taljen løfter ikke hele veien	Kroken har snudd seg feil vei	Vri tilbake kroken 

For senking

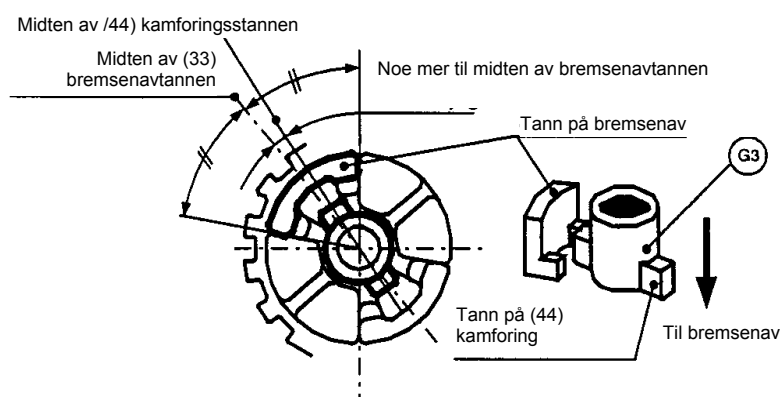
 **ADVARSEL**

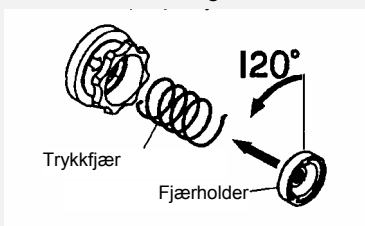
- Defekte bremseser kan føre til feil senking.
- Friksjonsmetoden er tørr. Ha ikke olje på friksjonsskivene. disse skal være tørre.

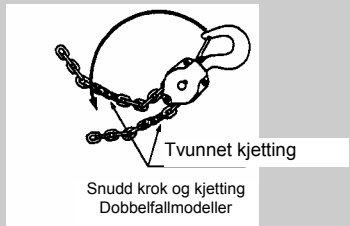
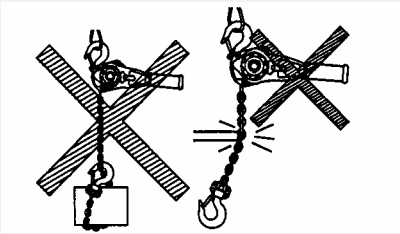

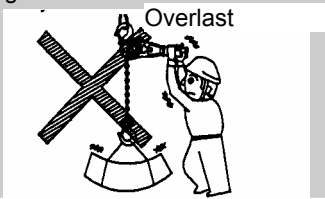







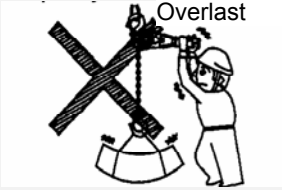
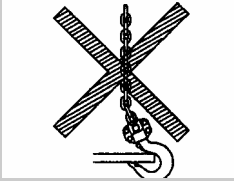
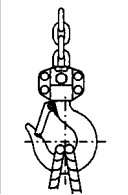
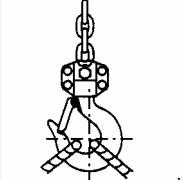
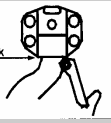
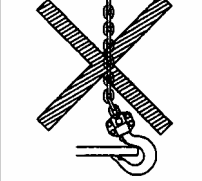

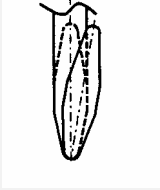
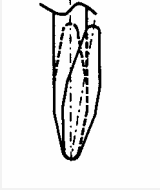
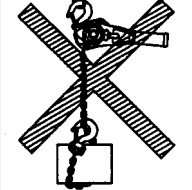
Lasten går ikke ned	Brems for mye strammet - Taljen henger med last for lenge - Støt under drift -Brems strammet av rust	Still velgerspaken på 'DN' og nullstill bremsen ved å senke med større kraft. Bytt de rustne komponentene og utfør periodiske kontroller.
Lasten faller når senkingen starter.	Fremmedlegeme mellom friksjonsskivene. Bremsen slurer på grunn av mye rust	Fjern gjenstanden og rengjør flatene. Bytt hvis overflaten har riper. Bytt den rustne komponenten og utfør periodisk ettersyn.
Lasten faller når senkingen starter.	Friksjonsskivene er feilmontert, dvs. friksjonsskivene på den ene siden som vist i følgende illustrasjon, eller det mangler en.  Frikasjonsskiven er sprukket på grunn av overlast	Monter den riktig sammen som vist i følgende illustrasjon og husk å sjekke taljefunksjonene før bruk.  Bytt friksjonsskiven og bruk taljen riktig innenfor nominell kapasitet.
Lasten siger	Fremmedlegeme mellom friksjonsskivene.	Fjern objektet og rengjør flatene. Bytt hvis overflaten har riper.

Symptom	Årsak	Tiltak
	Slitasje friksjonsskiver. Forårsaket av hyppig og langvarig bruk.	Utfør periodisk ettersyn.
Lasten siger	Feilmontering av bremsenav og kamforing. – Festet kamforingen uten å stramme bremsenav kan forårsake en ikke strammet brems.	Monter sammen riktig. ⚠ FORSIKTIG Sikre bremsenav godt før du fester kamforingen.



For frikoblingsmekanisme		
Frikoblingsnav heves ikke	Skadet eller deformert friksjonsskive	Utfør periodiske ettersyn.
Lastkjetting er ikke trukket i fri kjetting modus Merk: Ikke defekt	Lastkjetting trukket med frikoblingsnavet holdt fast. Lastkjettingen trukket med for stor kraft (bremsen sitter for hardt) Feilmontering av trykkfjæren - Tvunnet med for stor vinkel	Trekk lastkjettingen uten å holde frikoblingsnavet fast. Bruk mindre kraft når du trekker i lastkjettingen. ⚠ FORSIKTIG Dette hindrer at lasten faller ned selv ved utilsiktet betjening i frikoblingsmodus. Se symptom på "Talje løfter ikke uten last".
Last faller når velgerspak er satt i frikoblingsmodus	Feilmontering av trykkfjæren. - Dårlig strammet brems forårsaket av utilstrekkelig vridningsvinkel.	Se symptom på "Talje løfter ikke uten last".
Vanskelig å nullstille taljen ut av frikoblingsmodus	Feilmontering av trykkfjæren - Utilstrekkelig vridningsvinkel	Monter sammen riktig. 
For lastkjetting		
⚠ FORSIKTIG - Lastkjettingen er én av de kritiske delene på taljen. Vedlikehold kjettingen nøye, inklusive riktig håndtering, godt vedlikehold og inspeksjon.		

Symptom	Årsak	Tiltak
- Husk kjettingbolt ved bytte av lastkjettingen.		
Lastkjetting slitasje	Mangel på smøring -Forårsaket av hyppig og langvarig bruk.	Sørg for å holde lastkjettingen smurt.
Lastkjettingen er deformert eller har skrammer	Vridd lastkjetting på grunn av feilmontering	Før lastkjettingen riktig inn i taljen. Bytt om nødvendig.
Lastkjettingen er deformert eller har skrammer	Snudd krok	Snu tilbake kroken. Bytt hvis nødvendig. 
	Kontakt med last eller hindring. 	Bytt ved behov. Ikke bruk lastkjettingen som slynge.
	Forlenget kjettingledd som skyldes for tung last.	Bytt ved behov.  ADVARSEL Ikke løft tyngre enn nominell last. 
Rusten lastkjetting	Mangel på smøring Utsatt for regn Utsatt for sjøvann eller kjemikalier	Hånder og vedlikehold taljen riktig i henhold til driftsforholdene.  FORSIKTIG Oppbevar taljen opphengt innendørs når den ikke er i bruk 
Brudd i lastkjetting	Skyldes ofte en kombinasjon av de tre symptomene som er nevnt over og støtlast	 ADVARSEL Brudd i lastkjetting kan føre til dødsulykker eller alvorlig skade. Vedlikehold kjettingen nøye, inklusive riktig håndtering, godt vedlikehold og inspeksjon.

Symptom	Årsak	Tiltak
For kroker		
<p> FORSIKTIG For å hindre at krokene ødelegges, må de håndteres i samsvar med denne håndboken</p>		
Strukket krok	<p>Overlast - Kroken begynner å deformeres gradvis ved bruk over det dobbelte av nominell last.</p>	<p> ADVARSEL Strukkede kroker varsler om overlast. Ikke løft over nominell last.</p> <p>Overlast</p> 
	<p>Støtte på tuppen av kroken</p> 	<p>Støtt en last i midten av kroken</p> 
	<p>Feil slynging, slyngestørrelse som brukes i kroken, eller opphengsvinkel</p> 	<p>- Bruk passende slynge. - Bruk slynge med opphengsvinkel på 1200 eller mindre</p>
<p>Bøyd feste eller nakke på krok</p>  <p>feste</p>	<p>Støtte på tuppen av kroken</p> 	<p> ADVARSEL Sikre deg at lasten er festet i krokbøyen, hvis ikke kan kroken bli skadet.</p>
<p>Vridd krok</p> 	<p>Feste lastkjetting rundt lasten</p> 	<p>Ikke bruk lastkjettingen som slynge.</p> 
<p>Bruket kroksperre</p>	<p>Kroken deformert av overlast Feil slyngestørrelse Slynge berører kroksperre</p>	<p>Fest kroken riktig</p>

7. Garanti

KITO Corporation (heretter kalt KITO) utvider følgende garanti til den opprinnelige kjøperen (heretter kalt Kjøperen) av nye produkter produsert av KITO (KITOs produkter)

KITO garanterer at KITOs produkter, er feilfri når det gjelder arbeid og/eller materialer ved avsendelse, og skal tåle normal bruk og service. KITO vil etter KITOs valg gratis reparere eller bytte deler eller komponenter som beviselig er defekte, forutsatt at alle klager på defekter under denne garantien skal gjøres skriftlig umiddelbart etter at man har oppdaget dem, og hvis det noe innen ett (1) år fra kjøpsdato oppdages feil. Slike krav skal undersøkes av KITO eller deres autoriserte forhandlere eller returneres til KITOs fabrikk eller autoriserte servicesenter når KITO ber om det.

KITO garanterer ikke komponenter i produkter levert av andre produsenter. Så langt det er mulig vil KITO imidlertid overføre til kjøpere alle relevante garantier fra slike andre produsenter.

Bortsett fra reparasjon eller bytting beskrevet over, som er KITOs eneansvar og kjøperens eneste rettighet i henhold til denne garantien, skal ikke KITO være ansvarlig for andre klager som oppstår i forbindelse med kjøp og bruk av KITOs produkter, uansett om kjøperens klage er basert på kontraktsbrudd, tap eller annet, inklusive klager på skader, uansett om de er direkte, indirekte, tilfeldige eller følgeskader.

Denne garantien er betinget installasjon, vedlikehold og bruk av KITOs produkter i overensstemmelse med produkthåndbøkene levert av KITO. Denne garantien skal ikke gjelde KITOs produkter som er blitt utsatt for uaktsomhet, misbruk, mishandling, feil bruk eller feil montering, justering eller vedlikehold.

KITO skal ikke være ansvarlig for tap eller skade forårsaket av transport, langvarig eller feil lagring eller normal slitasje av KITOs produkter eller for tap av driftstid.

Denne garantien gjelder ikke KITOs produkter som er utstyrt med eller reparert med deler, komponenter eller deler som ikke er levert eller godkjent av KITO, eller som er blitt modifisert eller endret.

DENNE GARANTIEN ERSTATTER ALLE ANDRE GARANTIER. , BÅDE UNDERFORSTÅTTE ELLER UTTRYKKELIGE, MEN IKKE BEGRENSET TIL EN HVILKEN SOM HELST GARANTI FOR EGNETHET ELLER SALGBARHET FOR ET BESTEMT FORMÅL.

8. Deleliste

8.1. Opptil 3,2 tonn

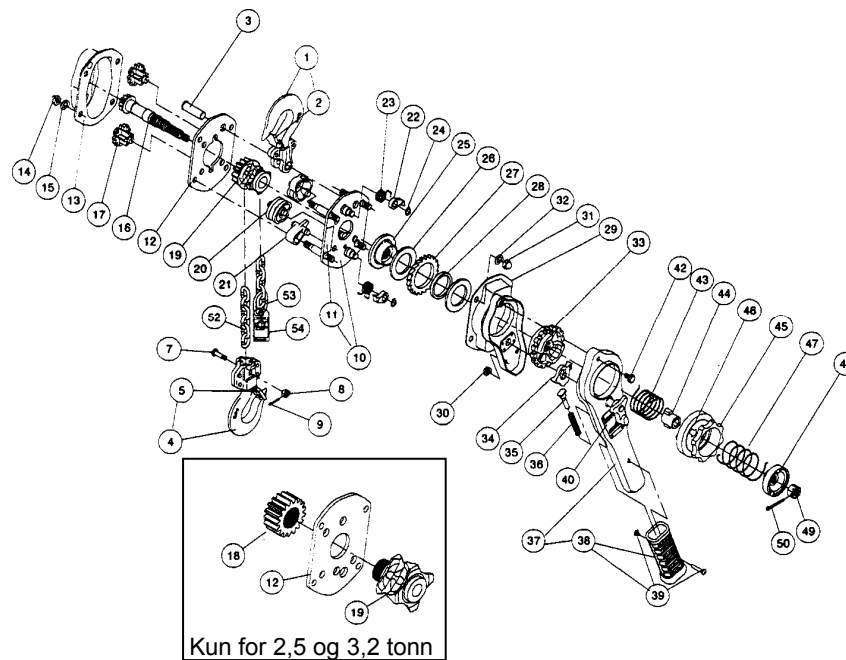
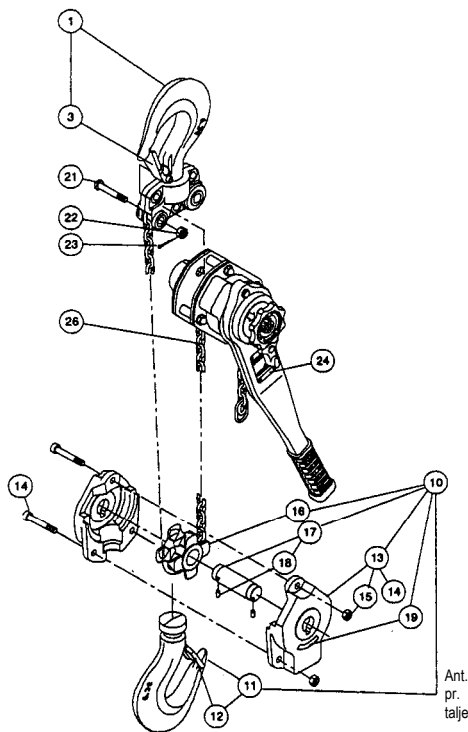


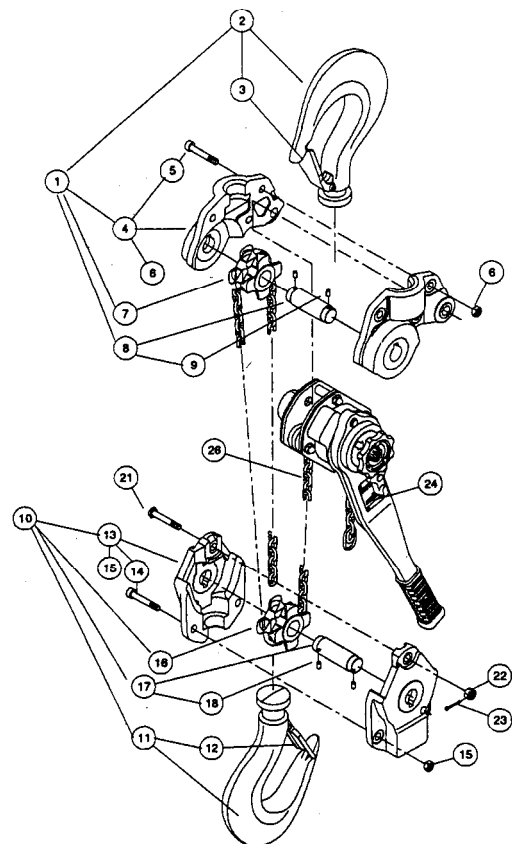
Fig. nr.	Del nr.	Delens navn	Ant. pr. talje	Kapacitet (tonn)				
				0,8	1	1,6	2,5	3,2
1	1001	Toppkrok, kompl. sett	1	L5BA008-1001	L5BA010-1001	L5BA016-1001	L5BA025-1001	L5BA032-1001
2	1071	Kroksperre	1	L5BA008-1071	L5BA010-1071	L5BA016-1071	L5BA025-1071	L5BA032-1071
3	163	Krokbolt	1	L5BA008-9163				
4	1021	Lastkrok kompl. sett	1	L5BA008-1021	L5BA010-1021	L5BA016-1021	L5BA025-1021	L5BA032-1021
5	1071	Kroksperre	1	L5BA008-1071	L5BA010-1071	L5BA016-1071	L5BA025-1071	L5BA032-1071
7	41	Kjettingbolt	1	L4BA008-9041	C3BA015-9041	L5BA025-9041	L4BH030-9041	
8	49	Kronmutter for fig. 7	1	C3BA005-9049	C3BA010-9049	C3BA020-9049		
9	96	Klovsplint for fig. 7	1	J1PW01-016010	J1PW01-020012	J1PW01-020014		
10	5101	Ankerplate A, enhet	1	L5BA008-5101	L5BA016-5101	L5BA025-5101	L5BA032-5101	
11	806	Merkeplate F	1	C3BA005-9806				
12	102	Ankerplate B, enhet	1	L5BA008-9102	L5BA016-9102	L5BA025-9102	L5BA032-9102	
13	5103	Girhusdeksel	1	L5BA008-5103	L5BA016-5103	L5BA025-5103	L5BA032-5103	
14	181	Kuppelmutter for fig. 13	4	J1ND005-30080				
15	182	Fjærskive for fig. 13	4	J1WS011-20080				
16	111	Pinjong	1	L5BA008-9111	L5BA016-9111	L5BA025-9111	L5BA032-9111	
17	112	Girhjul	2	L5BA008-9112	L5BA016-9112	L5BA025-9112	L5BA032-9112	
18	114	Tannhjul	1	L5BA025-9114				
19	116	Kabularhjul	1	L5BA008-9116	L5BA016-9116	L5BA025-9116	L5BA032-9116	
20	161	Kjettingstyring	2	L5BA008-9161	L5BA016-9161	L5BA025-9161	L5BA032-9161	
21	162	Kjettingsutskraper	1	L5BA008-9162	L5BA016-9162	L5BA025-9162	L5BA032-9162	
22	155	Pal	2	L4BA008-9155				
23	158	Palfjær	2	L5BA008-9158	L5BA016-9158	L5BA025-9158	L5BA032-9158	
24	188	Låsening for fig. 22	2	L4BA008-9188				
25	153	Bremsekive	1	L5BA008-9153				
26	151	Friksjonskive	2	L4BA008-9151				
27	152	Sperrhjul	1	L4BA008-9152				
28	154	Foring	1	L4BA008-9154				
29	5214	Bremsehusdeksel	1	L5BA008-5214	L5BA016-5214	L5BA025-5214	L5BA032-5214	
30	281	Flensmutter for fig. 29	2	J1NF005-10060				
31	184	Kuppelmutter for fig. 29	4	J1ND005-30080				
32	185	Fjærskive for fig. 31	4	J1WS011-20080				
33	160	Bremsestav	1	L5BA008-9160				
34	218	Vendepal	1	L4BA008-9218				
35	222	Fjærstift	1	L2BA008-9221				
36	223	Vendepalfjær	1	L2BA008-9223				
37	6211	Jekkespak, enhet	1	L5BA008-6211	L5BA016-6211			L5BA032-6211
38	1231	Gummihandtak	1	L5BA008-1231	L4BA008-1231			L4BA015-1231
39	232	Festeskrue for fig. 37/38	1	L5BA008-9232				
40	800	Merkeskilt med nagler	1	L5BA008-9800	L5BA010-9800	L5BA016-9800	L5BA025-9800	L5BA032-9800
42	221	Sekskantskrue for fig. 37	1	L4BA008-9221				
43	207	Bremsefjær	1	L4BA008-9207				
44	203	Kamforing	1	L5BA008-9203				
45	201	Frikoblingsnav	1	L4BA008-9201				
46	810	Merkeskilt U	1	L4BD015-9810				
47	205	Trykkfjær	1	L4BA008-9205				
48	208	Fjærholder	1	L5BA008-9208				
49	183	Kronmutter for fig. 16	1	C3BA020-9049				
50	187	Klovsplint for fig. 16	1	J1PW01-020014				
52	841	Lastkjetting	1	KAUN056-0000	KAUN071-0000	KAUN088-0000	KAUN100-0000	
53	45	Kjettingstoppledd	1	L5BA008-9045	L5BA016-9045	L5BA025-9045	L5BA032-9045	
54	931	Advarselsmerke	1	E7AR003S9886				

8.2. Spesielle deler

6.3 tonn



9 tonn



Merk: Disse grunnleggende husene er de samme som for 3.2 tonn.

Fig. nr.	Del nr.	Delens navn	Ant. pr. talje	Kapasitet (tonn)	
				6.3	9
1	1001	Toppkrok, komp. sett	1	L5BA063-1001	L5BA090-1001
2	2001	Toppkrok, enhet	1	_____	L5BA090-2001
3	1071	Kroksperre	1	L5BA063-1071	L5BA090-1071
4	2011	Toppopp. A og B, sett	1	_____	L5BA090-2011
5	81	Unbrakoskrue	3	_____	J1BE1-1204040
6	82	Mutter for fig. 5	3	_____	C2BA400-9074
7	51	Kjettinghjul	1	_____	L5BA063-9051
8	53	Aksel	2	_____	L4BA060-9053
9	83	Stopper for fig. 8	1	L5BA063-1021	L5BA090-1021
10	1021	Lastkrok, kompl. sett	1	L5BA063-2001	L5BA090-2001
11	2001	Lastkrok, enhet	1	L5BA063-1071	L5BA090-1071
12	1071	Kroksperre	2	L5BA063-9031	L5BA090-9031
13	1031	Lastkrok A og B, sett	2	_____	J1BE1-1204040
14	81	Unbrakoskrue	3	J1BE1-1003232	_____
15	82	Mutter for fig. 14	2	_____	C2BA400-9074
16	51	Kjettinghjul	3	C2BA200-9074	_____
17	53	Aksel	1	_____	L5BA063-9051
18	83	Stopper for fig. 17	1	_____	L4BA060-9053
19	805	Merkeskilt C	2	_____	L4BA060-9083
21	41	Kjettingbolt	1	L4BH060-9805	_____
22	49	Kronmutter for fig. 21	1	_____	L4BH060-9041
23	96	Klavsplint for fig. 21	1	_____	C2BA020-9049
24	800	Merkeskilt med nagler	1	L5BA063-9800	L5BA090-9800
26	841	Lastkjetting	1	_____	KAUN100-0000



KITO_{CORP}

3-37-4, Yoyogi, Shibuya-ku,
Tokyo 151-0053, Japan

TEL: 03-5371-7341

FAX: 03-5371-7349

E-Mail: overseas@kito.co.jp

Internet: <http://www.kito.co.jp>



INDUSTRIBEHOV^{AS}

Industribehov AS
Postboks 19 Alnabru
0614 Oslo

Telefon: 23 14 12 00

Telefaks: 23 14 12 01

E-post: mail@industribehov.com

www.industribehov.com